

## さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針の修正について

令和5年6月作成「さっぽろ連携中枢都市圏地域公共交通計画」を次のとおり一部修正することについて協議します。

## 1 表3-2「さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通を担うバス路線の運行状況」

## 【資料4-1】

- (1)補助要件を満たすようになり令和5年10月から補助対象となった5系統を追加しています。補助対象となったことを表すため該当箇所に色づけしています。
- ・ P47 北東方面の北海道中央バス(株)の「60:江別・新さっぽろ線」
  - ・ P48 南東方面の北海道中央バス(株)の「広島線①」、「広島線②」、「広島線③」
  - ・ 同じく「千歳線②」
- (2)運転手不足、新型コロナウイルス感染症の影響などにより令和5年9月末をもって廃止された3系統を削除しています。計画作成時の状況がわかるよう、表3-2では見え消し修正としています。
- ・ P49 南東方面の夕張鉄道(株)の「札幌急行線」
  - ・ 同じく北東・南東方面の「新札夕線」、「札幌代行線」

なお、現在、国・道の補助を活用して運行を維持している路線一覧は次頁のとおりです。

2 表7-1「さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針」及び  
図7-2「さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針」

## 【資料4-2】

上記変更に合わせて、P104~107の該当箇所の加除修正を行っています。

併せて、地域間幹線系統の実績輸送量については今年度の補助計画策定時の数値を反映させています。

国・道の補助を活用して運行を維持している路線一覧

地域間幹線系統及び市町村生活バス路線【R6年度(R5年10/1～)】

種別	番号	系統名	起点	経由地	終点	運行事業者名	関係市町村名	総合振興局 振興局名	備考
地域間幹線 系統	1	高速くりやま号 【札幌・栗山線】	札幌駅前T	南幌町立病院	栗山駅	北海道中央バス株式会社	札幌市、江別市、南幌町、岩見沢市、栗山町	空知、石狩	
	2	高速ゆうぱり号 【札幌・夕張線】	札幌駅前T	日赤病院前	レースイリゾート	北海道中央バス株式会社	札幌市、江別市、南幌町、栗山町、夕張市	空知、石狩	
	3	札江線	札幌ターミナル	世田ヶ谷	江別駅前	北海道中央バス株式会社	札幌市、江別市	石狩	
	4	千歳線① 【千歳線①】	福住駅	里塚中央 (北恵庭駐屯地)	千歳駅前	北海道中央バス株式会社	札幌市、北広島市、恵庭市、千歳市	石狩	
	5	札厚線 【厚田線】	札幌ターミナル	花畔中央	道の駅あいろど厚田	北海道中央バス株式会社	札幌市、石狩市	石狩	
	6	石狩線① 【石狩線①】	札幌ターミナル	花畔中央	トーメン団地	北海道中央バス株式会社	札幌市、石狩市	石狩	
	7	石狩線② 【石狩線②】	札幌ターミナル	花畔中央	石狩	北海道中央バス株式会社	札幌市、石狩市	石狩	
	8	43:手稲線 【手稲線】	手稲駅北口	花川3丁目	花畔	北海道中央バス株式会社	札幌市、石狩市	石狩	
	9	江別・新さっぽろ線	江別駅前	新栄通・見晴台	新さっぽろ駅	北海道中央バス株式会社	札幌市、江別市	石狩	※R6年度(R5.10.1)～追加
	10	広島線①	福住駅	道都大学前	東部中学校	北海道中央バス株式会社	札幌市、北広島市	石狩	※R6年度(R5.10.1)～追加
	11	広島線②	福住駅	道都大学前	北広島駅	北海道中央バス株式会社	札幌市、北広島市	石狩	※R6年度(R5.10.1)～追加
	12	広島線③	福住駅	輪厚ゴルフ場	北広島駅	北海道中央バス株式会社	札幌市、北広島市	石狩	※R6年度(R5.10.1)～追加
	13	千歳線②	福住駅	里塚中央 (茂漁)	千歳駅前	北海道中央バス株式会社	札幌市、北広島市、恵庭市、千歳市	石狩	※R6年度(R5.10.1)～追加
	14	札幌代行線① 【札幌代行線①】	南幌東町	上江別西町略農構内	新札幌駅前	夕張鉄道(株)	札幌市、江別市、南幌町	空知、石狩	
	15	千歳線	厚真	早来	千歳駅前	あつまバス(株)	厚真町・安平町・千歳市	胆振・石狩	
	16	大35南幌 【長沼線】	大谷地ターミナル	北の里	南幌ビューロー	ジェイ・アール北海道バス	札幌市、北広島市、南幌町	空知・石狩	
	17	あいの里金沢線	医療大あいの里キャンパス	JR当別駅	北海道医療大学	(有)下段モータース	札幌市、当別町	石狩	
	18	北新線	しんしのつ温泉 たつぷの湯	新篠津 小学校 新篠津 村役場	岩見沢 駅前T	有限会社新篠津交通	新篠津村、岩見沢市	石狩・空知	
	19	月形当別線	月形駅	JR北海道医療大学駅	JR石狩当別駅南口	(有)下段モータース	当別町、月形町	石狩・空知	
市町村生活 バス路線	20	江別月形線	江別ターミナル	新篠津	月形高校	北海道中央バス株式会社	新篠津村	石狩	

全20路線(地域間幹線系統19+市町村生活バス1)

R6年度(R5年10/1)～廃止

地域間幹線 系統	1	新札夕線 【新夕張駅前～新札幌駅前】	新夕張駅前	栗山駅前	新札幌駅前	夕張鉄道(株)	札幌市、江別市、夕張市、南幌町、長沼町、栗山町	空知、石狩	※R6年度(R5.10.1)～廃止
	2	札幌急行線 【りすた～新札幌駅前】	りすた	由仁駅前	新札幌駅前	夕張鉄道(株)	札幌市、北広島市、夕張市、長沼町、由仁町、栗山町	空知、石狩	※R6年度(R5.10.1)～廃止
	3	札幌代行線 【栗山駅前～新札幌駅前】	栗山駅前	南幌ビューロー	新札幌駅前	夕張鉄道(株)	札幌市、江別市、南幌町、長沼町、栗山町	空知、石狩	※R6年度まで(R5.10.1)～廃止

新旧対照表

改正後

現行

表 3-2 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の役割を担うバス路線の運行状況  
(令和5年12月改訂)

表 3-2 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の役割を担うバス路線の運行状況

- : 計画策定時点(令和5年6月)で国・道の補助を活用して運行を維持している路線
- : 計画策定時点(令和5年6月)以降、新たに国・道の補助を活用して運行を維持している路線

方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数(便/日)		関係自治体
					平日	休日	
小樽方面	北海道中央バス(株)/ジェイ・アール北海道バス(株)	高速おたる号 (円山経由)	起点 札幌駅前ターミナル	往路	46	30	札幌 小樽
			終点 小樽駅前	復路	39	18	
		高速おたる号 (北大経由)	起点 札幌ターミナル	往路	16	15	
			終点 小樽駅前	復路	16	14	
	北海道中央バス(株)	高速おたる号 (望洋台経由)	起点 札幌駅前ターミナル	往路	8	6	
			終点 小樽築港駅前	復路	10	7	
		高速いわない号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	15	15	
			終点 岩内ターミナル	復路	15	15	
		高速ニセコ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	3	3	
			終点 いこいの湯宿いろは	復路	3	3	
	高速しゃこたん号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	2	2		
		終点 美国・神威岬	復路	2	2		
	ジェイ・アール北海道バス(株)	宮65 小樽線	起点 宮の沢駅前	往路	3	1	
			終点 小樽駅	復路	3	-	
手65 小樽線		起点 手稲駅南口	往路	8	7		
		終点 小樽駅	復路	8	8		
北東方面	北海道中央バス(株)	高速いわみざわ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	44	34	札幌 江別 岩見沢 他
			終点 岩見沢ターミナル	復路	43	33	
		高速るもい号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	7	7	
			終点 留萌ターミナル	復路	7	7	
		高速たきかわ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	10	10	
			終点 滝川営業所	復路	10	10	
		高速みかさ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	2	2	
			終点 三笠市民会館	復路	2	2	
	高速くりやま号 (札幌・栗山線) 【地域間幹線系統】	起点 札幌駅前ターミナル	往路	6	6	札幌 江別 南幌 岩見沢 他	
		終点 栗山駅	復路	6	6		

方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数(便/日)		関係自治体
					平日	休日	
小樽方面	北海道中央バス(株)/ジェイ・アール北海道バス(株)	高速おたる号 (円山経由)	起点 札幌駅前ターミナル	往路	46	30	札幌 小樽
			終点 小樽駅前	復路	39	18	
		高速おたる号 (北大経由)	起点 札幌ターミナル	往路	16	15	
			終点 小樽駅前	復路	16	14	
	北海道中央バス(株)	高速おたる号 (望洋台経由)	起点 札幌駅前ターミナル	往路	8	6	
			終点 小樽築港駅前	復路	10	7	
		高速いわない号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	15	15	
			終点 岩内ターミナル	復路	15	15	
		高速ニセコ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	3	3	
			終点 いこいの湯宿いろは	復路	3	3	
	高速しゃこたん号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	2	2		
		終点 美国・神威岬	復路	2	2		
	ジェイ・アール北海道バス(株)	宮65 小樽線	起点 宮の沢駅前	往路	3	1	
			終点 小樽駅	復路	3	-	
手65 小樽線		起点 手稲駅南口	往路	8	7		
		終点 小樽駅	復路	8	8		
北東方面	北海道中央バス(株)	高速いわみざわ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	44	34	札幌 江別 岩見沢 他
			終点 岩見沢ターミナル	復路	43	33	
		高速るもい号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	7	7	
			終点 留萌ターミナル	復路	7	7	
		高速たきかわ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	10	10	
			終点 滝川営業所	復路	10	10	
		高速みかさ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	2	2	
			終点 三笠市民会館	復路	2	2	
	高速くりやま号 (札幌・栗山線) 【地域間幹線系統】	起点 札幌駅前ターミナル	往路	6	6	札幌 江別 南幌 岩見沢 他	
		終点 栗山駅	復路	6	6		

新旧対照表

改正後

現行

方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数 (便/日)			関係 自治体
					往路	復路	平日	
北東方面	北海道 中央バス (株)	5: 江別・新さっぽろ線	起点	江別駅	往路	23	13	札幌 江別
			終点	新さっぽろ駅 /4番通5丁目	復路	16	9	
		55: 江別・新さっぽろ線	起点	新さっぽろ駅	往路	3	2	
			終点	江別市立病院	復路	-	-	
		60: 江別・新さっぽろ線 【地域間幹線系統】	起点	江別駅前	往路	4	4	
	終点		新さっぽろ駅	復路	6	4		
	90: 札江線 【地域間幹線系統】	起点	札幌ターミナル	往路	7	5		
		終点	江別駅前	復路	7	5		
	ジェイ・アール 北海道バス (株)	8 米里	起点	JR 札幌駅	往路	3	1	
			終点	大麻 11 丁目	復路	3	1	
		循環新 82 文京台	起終点	新札幌駅	循環	12	10	
			経由地	文教通西				
		循環新 83 文京台	起終点	新札幌駅	循環	10	11	
			経由地	文教通西				
		新 24 大麻団地	起点	新札幌駅	往路	2	1	
			終点	大麻 11 丁目 /道立図書館前	復路	5	2	
		新 25 ゆめみ野	起点	上江別公園	往路	3	-	
			終点	新札幌駅	復路	-	-	
		新 26 江別	起点	新札幌駅	往路	33	19	
			終点	江別駅前 /野幌駅北口	復路	32	18	
新 27 江別		起点	新札幌駅	往路	17	16		
		終点	江別駅前 /野幌駅北口	復路	60	52		
新 28 大麻団地		起点	新札幌駅	往路	20	14		
	終点	野幌駅北口 /大麻 11 丁目	復路	32	32			
新 29 野幌運動公園	起点	新札幌駅	往路	19	13			
	終点	情報大学前/野幌運動公園/ 野幌駅南口	復路	52	33			
夕張鉄道 (株)	札幌線	起点①	あけぼの団地昭光福祉会前	往路	5	1	札幌 江別 南幌	
		終点①	新さっぽろ駅前	復路	4	2		
		起点②	あけぼの団地昭光福祉会前	往路	-	1		
		終点②	札幌大通	復路	-	-		
		起点③	新さっぽろ駅	往路	2	1		
		終点③	文教通西	復路	-	-		
		起点④	文京台南口	往路	2	1		
		終点④	新さっぽろ駅	復路	-	-		
	札幌代 行線 【地域間幹線系統】	起点①	南幌東町	往路	11	7		
		終点①	新札幌駅前	復路	13	6		
		起点②	南幌東町	往路	-	-		
		終点②	大通	復路	-	1		
		起点③	南幌東町	往路	1	-		
		終点③	新さっぽろ	復路	-	-		
(有)新篠津交通	北新線 【地域間幹線系統】	起点	しんしのつ温泉たつぷの湯	往路	10	9	岩見沢 新篠津	
		終点	岩見沢駅前ターミナル	復路	10	9		
今田・高橋・ 新篠津交通共 同企業体	江別月形線 【市町村生活バス路線】	起点	月形高校/新篠津役場前	往路	4	4	江別 新篠津他	
		終点	江別ターミナル /新篠津役場前	復路	3	3		

方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数 (便/日)			関係 自治体
					往路	復路	平日	
北東方面	北海道 中央バス (株)	5: 江別・新さっぽろ線	起点	江別駅	往路	23	13	札幌 江別
			終点	新さっぽろ駅 /4番通5丁目	復路	16	9	
		55: 江別・新さっぽろ線	起点	新さっぽろ駅	往路	3	2	
			終点	江別市立病院	復路	-	-	
		60: 江別・新さっぽろ線	起点	江別駅前	往路	4	4	
	終点		新さっぽろ駅	復路	6	4		
	90: 札江線 【地域間幹線系統】	起点	札幌ターミナル	往路	7	5		
		終点	江別駅前	復路	7	5		
	ジェイ・アール 北海道バス (株)	8 米里	起点	JR 札幌駅	往路	3	1	
			終点	大麻 11 丁目	復路	3	1	
		循環新 82 文京台	起終点	新札幌駅	循環	12	10	
			経由地	文教通西				
		循環新 83 文京台	起終点	新札幌駅	循環	10	11	
			経由地	文教通西				
		新 24 大麻団地	起点	新札幌駅	往路	2	1	
			終点	大麻 11 丁目 /道立図書館前	復路	5	2	
		新 25 ゆめみ野	起点	上江別公園	往路	3	-	
			終点	新札幌駅	復路	-	-	
		新 26 江別	起点	新札幌駅	往路	33	19	
			終点	江別駅前 /野幌駅北口	復路	32	18	
新 27 江別		起点	新札幌駅	往路	17	16		
		終点	江別駅前 /野幌駅北口	復路	60	52		
新 28 大麻団地		起点	新札幌駅	往路	20	14		
	終点	野幌駅北口 /大麻 11 丁目	復路	32	32			
新 29 野幌運動公園	起点	新札幌駅	往路	19	13			
	終点	情報大学前/野幌運動公園/ 野幌駅南口	復路	52	33			
夕張鉄道 (株)	札幌線	起点①	あけぼの団地昭光福祉会前	往路	5	1	札幌 江別 南幌	
		終点①	新さっぽろ駅前	復路	4	2		
		起点②	あけぼの団地昭光福祉会前	往路	-	1		
		終点②	札幌大通	復路	-	-		
		起点③	新さっぽろ駅	往路	2	1		
		終点③	文教通西	復路	-	-		
		起点④	文京台南口	往路	2	1		
		終点④	新さっぽろ駅	復路	-	-		
	札幌代 行線 【地域間幹線系統】	起点①	南幌東町	往路	11	7		
		終点①	新札幌駅前	復路	13	6		
		起点②	南幌東町	往路	-	-		
		終点②	大通	復路	-	1		
		起点③	南幌東町	往路	1	-		
		終点③	新さっぽろ	復路	-	-		
(有)新篠津交通	北新線 【地域間幹線系統】	起点	しんしのつ温泉たつぷの湯	往路	10	9	岩見沢 新篠津	
		終点	岩見沢駅前ターミナル	復路	10	9		
今田・高橋・ 新篠津交通共 同企業体	江別月形線 【市町村生活バス路線】	起点	月形高校/新篠津役場前	往路	4	4	江別 新篠津他	
		終点	江別ターミナル /新篠津役場前	復路	3	3		



新旧対照表

改正後									
方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数(便/日)		関係自治体		
					平日	休日			
南東方面	北海道中央バス(株)	100:三井アウトレットパーク線	起点	札幌駅前	往路	6	6	札幌 北広島	
			終点	三井アウトレットパーク	復路	7	7		
		113:大曲光線	起点	札幌駅前/福住駅	往路	15	10		
			終点	大曲光4	復路	11	10		
		96:柏葉台団地線	起点	札幌駅前/輪厚	往路	17	10		
			終点	柏葉台団地	復路	17	9		
		97:柏葉台団地線	起点	札幌ターミナル	往路	3	3		
			終点	柏葉台団地/輪厚	復路	2	2		
		広島線	【地域間幹線系統】	(広島線①) 起点	福住駅	往路	6		3
				【地域間幹線系統】 終点	東部中学校	復路	9		3
			【地域間幹線系統】	(広島線②) 起点	福住駅(経由:道都大学前)	往路	9		8
				【地域間幹線系統】 終点	北広島駅	復路	6		10
		(広島線③) 起点	福住駅(経由:輪厚ゴルフ場)	往路	9	5			
			【地域間幹線系統】 終点	北広島駅	復路	5	6		
		新110:新さっぽろ・大曲線	起点	新さっぽろ駅	往路	18	12		
	終点		柏葉台団地	復路	17	12			
	大69:大谷地・柏葉台線	起点	大谷地駅	往路	29	20			
		終点	柏葉台団地	復路	29	13			
	大88:真栄団地線	起点	大谷地駅	往路	36	25			
		終点	三井アウトレットパーク	復路	41	24			
	福113:大曲光線	起点	福住駅	往路	-	-			
		終点	大曲光4丁目	復路	2	1			
	福96:柏葉台団地線	起点	福住駅	往路	3	3			
		終点	希望ヶ丘北/輪厚/柏葉台団地	復路	9	1			
	福97:柏葉台団地線	起点	福住駅	往路	13	9			
		終点	希望ヶ丘中央/希望ヶ丘北/柏葉台団地	復路	14	10			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	32北広島	起点	JR札幌駅	往路	1	-		
			終点	北広島西高校	復路	-	-		
		大33北広島	起点	大谷地ターミナル	往路	3	3		
			終点	北広島駅	復路	2	1		
循環新32北広島		起終点	新札幌駅	循環	9	12			
		経由地	北広島西高校						
循環新77虹ヶ丘		起終点	新札幌駅	循環	17	14			
		経由地	虹ヶ丘東						
新110新さっぽろ大曲	起点	新札幌駅	往路	18	12				
	終点	柏葉台団地	復路	17	12				
新75虹ヶ丘	起点	新札幌駅	往路	-	-				
	終点	虹ヶ丘東	復路	3	1				
北海道中央バス(株)	千歳線	【地域間幹線系統】	(千歳線①) 起点①	福住駅(北恵庭駐屯地経由)	往路	4	2	札幌 北広島 恵庭 千歳	
			【地域間幹線系統】 終点①	千歳駅前	復路	4	4		
		【地域間幹線系統】	(千歳線②) 起点②	福住駅(茂漁経由)	往路	11	10		
			【地域間幹線系統】 終点②	千歳駅前	復路	11	8		
	新千歳空港連絡バス北24条・麻生系統	起点	北24条駅	往路	21	21			
		終点	新千歳空港	復路	22	22			
	新千歳空港連絡バスサッポロビール園系統	起点	サッポロビール園	往路	10	10			
		終点	新千歳空港	復路	9	9			
	新千歳空港連絡バス宮の沢系統	起点	地下鉄宮の沢駅	往路	2	2			
		終点	新千歳空港	復路	2	2			
北海道中央バス(株)/北都交通(株)	(高速)大谷地線	起点	大谷地駅	往路	14	14			
		終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	17	17			
	(高速)札幌都心線	起点①	札幌駅	往路	9	9			
		終点①	新千歳空港国内線ターミナル	復路	24	24			
		起点②	ANAクラウンプラザホテル札幌	往路	14	14			
		終点②	新千歳空港国内線ターミナル	復路	-	-			
		起点③	京王プラザホテル札幌	往路	3	3			
		終点③	新千歳空港国内線ターミナル	復路	4	4			
	(高速)札幌都心~新千歳空港	起点	中島公園	往路	5	5			
		終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	4	4			

現行									
方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数(便/日)		関係自治体		
					平日	休日			
南東方面	北海道中央バス(株)	100:三井アウトレットパーク線	起点	札幌駅前	往路	6	6	札幌 北広島	
			終点	三井アウトレットパーク	復路	7	7		
		113:大曲光線	起点	札幌駅前/福住駅	往路	15	10		
			終点	大曲光4	復路	11	10		
		96:柏葉台団地線	起点	札幌駅前/輪厚	往路	17	10		
			終点	柏葉台団地	復路	17	9		
		97:柏葉台団地線	起点	札幌ターミナル	往路	3	3		
			終点	柏葉台団地/輪厚	復路	2	2		
		広島線	【地域間幹線系統】	(広島線①) 起点	福住駅	往路	6		3
				【地域間幹線系統】 終点	東部中学校	復路	9		3
			【地域間幹線系統】	(広島線②) 起点	福住駅(経由:道都大学前)	往路	9		8
				【地域間幹線系統】 終点	北広島駅	復路	6		10
		(広島線③) 起点	福住駅(経由:輪厚ゴルフ場)	往路	9	5			
			【地域間幹線系統】 終点	北広島駅	復路	5	6		
		新110:新さっぽろ・大曲線	起点	新さっぽろ駅	往路	18	12		
	終点		柏葉台団地	復路	17	12			
	大69:大谷地・柏葉台線	起点	大谷地駅	往路	29	20			
		終点	柏葉台団地	復路	29	13			
	大88:真栄団地線	起点	大谷地駅	往路	36	25			
		終点	三井アウトレットパーク	復路	41	24			
	福113:大曲光線	起点	福住駅	往路	-	-			
		終点	大曲光4丁目	復路	2	1			
	福96:柏葉台団地線	起点	福住駅	往路	3	3			
		終点	希望ヶ丘北/輪厚/柏葉台団地	復路	9	1			
	福97:柏葉台団地線	起点	福住駅	往路	13	9			
		終点	希望ヶ丘中央/希望ヶ丘北/柏葉台団地	復路	14	10			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	32北広島	起点	JR札幌駅	往路	1	-		
			終点	北広島西高校	復路	-	-		
		大33北広島	起点	大谷地ターミナル	往路	3	3		
			終点	北広島駅	復路	2	1		
循環新32北広島		起終点	新札幌駅	循環	9	12			
		経由地	北広島西高校						
循環新77虹ヶ丘		起終点	新札幌駅	循環	17	14			
		経由地	虹ヶ丘東						
新110新さっぽろ大曲	起点	新札幌駅	往路	18	12				
	終点	柏葉台団地	復路	17	12				
新75虹ヶ丘	起点	新札幌駅	往路	-	-				
	終点	虹ヶ丘東	復路	3	1				
北海道中央バス(株)	千歳線	【地域間幹線系統】	(千歳線①) 起点①	福住駅	往路	14	11	札幌 北広島 恵庭 千歳	
			【地域間幹線系統】 終点①	千歳駅前	復路	14	12		
		【地域間幹線系統】	(千歳線②) 起点②	札幌ターミナル	往路	1	1		
			【地域間幹線系統】 終点②	千歳駅前	復路	1	-		
	新千歳空港連絡バス北24条・麻生系統	起点	北24条駅	往路	21	21			
		終点	新千歳空港	復路	22	22			
	新千歳空港連絡バスサッポロビール園系統	起点	サッポロビール園	往路	10	10			
		終点	新千歳空港	復路	9	9			
	新千歳空港連絡バス宮の沢系統	起点	地下鉄宮の沢駅	往路	2	2			
		終点	新千歳空港	復路	2	2			
北海道中央バス(株)/北都交通(株)	(高速)大谷地線	起点	大谷地駅	往路	14	14			
		終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	17	17			
	(高速)札幌都心線	起点①	札幌駅	往路	9	9			
		終点①	新千歳空港国内線ターミナル	復路	24	24			
		起点②	ANAクラウンプラザホテル札幌	往路	14	14			
		終点②	新千歳空港国内線ターミナル	復路	-	-			
		起点③	京王プラザホテル札幌	往路	3	3			
		終点③	新千歳空港国内線ターミナル	復路	4	4			
	(高速)札幌都心~新千歳空港	起点	中島公園	往路	5	5			
		終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	4	4			

新旧対照表

改正後

方面	運行事業者	系統名	運行区間	便数(便/日)		関係 自治体			
				平日	休日				
南東方面	北都交通(株)	(高速)真駒内線	起点 アパホテル&リゾート<札幌>	往路	17	17			
			終点 新千歳空港国内線ターミナル	復路	23	23			
		(高速)円山線	起点 円山バスターミナル/場外市場	往路	17	17			
			終点 新千歳空港国内線ターミナル	復路	22	22			
		(高速)桑園線	起点 北9条西14丁目 桑園	往路	8	8			
			終点 新千歳空港国内線ターミナル	復路	7	7			
		北海道中央バス(株)/道南バス(株)	高速むろらん号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	14		14	札幌 北広島 恵庭 他
				終点 室蘭観光協会前	復路	14		14	
	ジェイ・アール北海道バス(株)	大34長沼	起点 大谷地ターミナル	往路	17	12		札幌 北広島 長沼	
			終点 長沼東町/ながめま温泉	復路	15	9			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	新34長沼	起点 新札幌駅	往路	2	-		北広島 長沼	
			終点 長沼東町/ながめま温泉	復路	1	1			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	広34長沼	起点 北広島駅	往路	-	4		北広島 長沼	
			終点 長沼東町/ながめま温泉	復路	1	5			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	広36長沼	起点 北広島駅	往路	1	-		北広島 長沼	
			終点 長沼高校前	復路	-	-			
	夕張鉄道(株)	札幌急行線 (りすた~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】 ※令和5年9月末廃止	起点 りすた	往路	4	3		札幌 北広島 長沼 他	
			終点 新札幌駅前	復路	4	3			
北都交通(株)	湯ったりライナー号	起点 新千歳空港	往路	1	1	札幌 千歳			
		終点 定山渓車庫前	復路	1	1				
あつまバス(株)	千歳線 【地域間幹線系統】	起点 厚真	往路	3	-	千歳 他			
		終点 千歳駅前	復路	3	-				
北東・南東方面	北海道中央バス(株)	高速ゆうぱり号 (札幌・夕張線) 【地域間幹線系統】	起点 札幌駅前ターミナル	往路	3	3	札幌 江別 南幌 長沼 他		
			終点 レースイリゾート	復路	3	3			
	夕張鉄道(株)	新札幌線 (新夕張駅前~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】 ※令和5年9月末廃止	起点 新夕張駅	往路	3	3			
			終点 新札幌駅前	復路	3	3			
	札幌代行線 (栗山駅前~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】 ※令和5年9月末廃止	札幌代行線 (栗山駅前~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】	起点 栗山駅前	往路	4	2			
			終点 新札幌駅前	復路	4	2			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	大35南幌(長沼線) 【地域間幹線系統】	起点 大谷地ターミナル	往路	6	6		札幌 北広島 南幌	
			終点 南幌ビューロー	復路	6	6			
		広37南幌	起点 北広島駅	往路	1	-			北広島 南幌
			終点 南幌ビューロー	復路	2	1			
江92共栄		起点 江別駅前	往路	6	3	江別 北広島			
	終点 北広島駅	復路	6	3					
石狩方面	北海道中央バス(株)	9:花川南団地線	起点 花川南9条3	往路	2	-	札幌 石狩		
			終点 札幌ターミナル	復路	-	-			
		14:花川南団地線	起点 札幌ターミナル	往路	28	15			
			終点 石狩庁舎前	復路	22	17			
		16:花畔団地線	起点 札幌ターミナル	往路	12	12			
			終点 石狩庁舎前	復路	14	9			
		43:手稲線(手稲線) 【地域間幹線系統】	起点 手稲駅北口	往路	13	9			
			終点 花畔	復路	15	10			
		宮47:手稲線	起点 宮の沢駅	往路	27	13			
			終点 花畔/花川南5条1/新港中央1丁目	復路	25	13			
札幌厚線(厚田線) 【地域間幹線系統】	起点 札幌ターミナル	往路	6	5					
	終点 道の駅「あいろんど厚田」	復路	5	4					

現行

方面	運行事業者	系統名	運行区間	便数(便/日)		関係 自治体			
				平日	休日				
南東方面	北都交通(株)	(高速)真駒内線	起点 アパホテル&リゾート<札幌>	往路	17	17			
			終点 新千歳空港国内線ターミナル	復路	23	23			
		(高速)円山線	起点 円山バスターミナル/場外市場	往路	17	17			
			終点 新千歳空港国内線ターミナル	復路	22	22			
		(高速)桑園線	起点 北9条西14丁目 桑園	往路	8	8			
			終点 新千歳空港国内線ターミナル	復路	7	7			
		北海道中央バス(株)/道南バス(株)	高速むろらん号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	14		14	札幌 北広島 恵庭 他
				終点 室蘭観光協会前	復路	14		14	
	ジェイ・アール北海道バス(株)	大34長沼	起点 大谷地ターミナル	往路	17	12		札幌 北広島 長沼	
			終点 長沼東町/ながめま温泉	復路	15	9			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	新34長沼	起点 新札幌駅	往路	2	-		北広島 長沼	
			終点 長沼東町/ながめま温泉	復路	1	1			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	広34長沼	起点 北広島駅	往路	-	4		北広島 長沼	
			終点 長沼東町/ながめま温泉	復路	1	5			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	広36長沼	起点 北広島駅	往路	1	-		北広島 長沼	
			終点 長沼高校前	復路	-	-			
	夕張鉄道(株)	札幌急行線 (りすた~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】	起点 りすた	往路	4	3		札幌 北広島 長沼 他	
			終点 新札幌駅前	復路	4	3			
北都交通(株)	湯ったりライナー号	起点 新千歳空港	往路	1	1	札幌 千歳			
		終点 定山渓車庫前	復路	1	1				
あつまバス(株)	千歳線 【地域間幹線系統】	起点 厚真	往路	3	-	千歳 他			
		終点 千歳駅前	復路	3	-				
北東・南東方面	北海道中央バス(株)	高速ゆうぱり号 (札幌・夕張線) 【地域間幹線系統】	起点 札幌駅前ターミナル	往路	3	3	札幌 江別 南幌 長沼 他		
			終点 レースイリゾート	復路	3	3			
	夕張鉄道(株)	新札幌線 (新夕張駅前~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】	起点 新夕張駅	往路	3	3			
			終点 新札幌駅前	復路	3	3			
	札幌代行線 (栗山駅前~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】	札幌代行線 (栗山駅前~新札幌駅前) 【地域間幹線系統】	起点 栗山駅前	往路	4	2			
			終点 新札幌駅前	復路	4	2			
	ジェイ・アール北海道バス(株)	大35南幌(長沼線) 【地域間幹線系統】	起点 大谷地ターミナル	往路	6	6		札幌 北広島 南幌	
			終点 南幌ビューロー	復路	6	6			
		広37南幌	起点 北広島駅	往路	1	-			北広島 南幌
			終点 南幌ビューロー	復路	2	1			
江92共栄		起点 江別駅前	往路	6	3	江別 北広島			
	終点 北広島駅	復路	6	3					
石狩方面	北海道中央バス(株)	9:花川南団地線	起点 花川南9条3	往路	2	-	札幌 石狩		
			終点 札幌ターミナル	復路	-	-			
		14:花川南団地線	起点 札幌ターミナル	往路	28	15			
			終点 石狩庁舎前	復路	22	17			
		16:花畔団地線	起点 札幌ターミナル	往路	12	12			
			終点 石狩庁舎前	復路	14	9			
		43:手稲線(手稲線) 【地域間幹線系統】	起点 手稲駅北口	往路	13	9			
			終点 花畔	復路	15	10			
		宮47:手稲線	起点 宮の沢駅	往路	27	13			
			終点 花畔/花川南5条1/新港中央1丁目	復路	25	13			
札幌厚線(厚田線) 【地域間幹線系統】	起点 札幌ターミナル	往路	6	5					
	終点 道の駅「あいろんど厚田」	復路	5	4					

新旧対照表

改正後

方面	運行事業者	系統名	運行区間	便数(便/日)		関係自治体	
				平日	休日		
石狩方面	北海道中央バス(株)	石狩線 【地域間幹線系統】	(石狩線①) 起点① 札幌ターミナル	往路	4	3	札幌 石狩
			【地域間幹線系統】 終点① トーメン団地	復路	5	1	
			(石狩線②) 起点② 札幌ターミナル	往路	12	9	
			【地域間幹線系統】 終点② 石狩/石狩営業所	復路	15	12	
		石狩新港西線	起点 手稲駅北口	往路	2	1	
			終点 石狩新港団地	復路	2	1	
		石狩新港線	起点 麻生駅	往路	1	1	
			終点 新港北8線6号	復路	1	-	
		急行石狩新港団地線	起点 麻生駅	往路	1	-	
			終点 機械金属組合会館	復路	-	-	
		石狩新港団地線	起点 麻生駅	往路	3	2	
			終点 機械金属組合会館/日成産業前	復路	4	2	
		麻08:緑苑台線	起点 麻生駅	往路	23	16	
			終点 石狩庁舎前	復路	25	14	
		麻13:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	31	12	
			終点 花畔/新港中央1丁目	復路	25	14	
		麻14:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	8	11	
			終点 石狩庁舎前	復路	12	10	
		麻15:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	22	12	
			終点 花畔	復路	15	13	
		麻16:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	24	12	
			終点 石狩庁舎前	復路	35	14	
		麻17:南花畔通線	起点 麻生駅	往路	26	6	
			終点 石狩庁舎前	復路	30	10	
麻40:麻生樽川線	起点 麻生駅	往路	4	-			
	終点 花川南5条1/花川南9条1	復路	5	-			
麻41:手稲・麻生線	起点 麻生駅	往路	29	12			
	終点 手稲駅北口	復路	28	12			
栄19:栄町・花川線 [屯田小]	起点 栄町駅	往路	14	14			
	終点 石狩庁舎前	復路	14	14			
沿岸バス(株)	特急ましけ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	1※	-	札幌 石狩他	
		終点 留萌駅	復路	1※	-		
当別方面	(有)下段モーターバス	あいの里金沢線 【地域間幹線系統】	起点 医療大あいの里キャンパス	往路	8	3	札幌 当別
			終点 北海道医療大学/JR当別駅南口	復路	8	2	
		月形当別線 【地域間幹線系統】	起点 月形駅	往路	9	7	当別 他
			終点 JR石狩当別駅南口	復路	9	7	

※月曜日・水曜日・金曜日のみ運行

資料:各バス事業者時刻表をもとに作成し、バス事業者に確認

- ・2023(令和5)年6月時点で国・道の補助を活用して運行を維持している路線  
…2022(令和4)年10月時点
- ・2023(令和5)年6月以降、新たに国・道の補助を活用して運行を維持している路線  
…2023(令和5)年10月時点

現行

方面	運行事業者	系統名	運行区間	便数(便/日)		関係自治体	
				平日	休日		
石狩方面	北海道中央バス(株)	石狩線 【地域間幹線系統】	(石狩線①) 起点① 札幌ターミナル	往路	4	3	札幌 石狩
			【地域間幹線系統】 終点① トーメン団地	復路	5	1	
			(石狩線②) 起点② 札幌ターミナル	往路	12	9	
			【地域間幹線系統】 終点② 石狩/石狩営業所	復路	15	12	
		石狩新港西線	起点 手稲駅北口	往路	2	1	
			終点 石狩新港団地	復路	2	1	
		石狩新港線	起点 麻生駅	往路	1	1	
			終点 新港北8線6号	復路	1	-	
		急行石狩新港団地線	起点 麻生駅	往路	1	-	
			終点 機械金属組合会館	復路	-	-	
		石狩新港団地線	起点 麻生駅	往路	3	2	
			終点 機械金属組合会館/日成産業前	復路	4	2	
		麻08:緑苑台線	起点 麻生駅	往路	23	16	
			終点 石狩庁舎前	復路	25	14	
		麻13:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	31	12	
			終点 花畔/新港中央1丁目	復路	25	14	
		麻14:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	8	11	
			終点 石狩庁舎前	復路	12	10	
		麻15:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	22	12	
			終点 花畔	復路	15	13	
		麻16:花畔団地線	起点 麻生駅	往路	24	12	
			終点 石狩庁舎前	復路	35	14	
		麻17:南花畔通線	起点 麻生駅	往路	26	6	
			終点 石狩庁舎前	復路	30	10	
麻40:麻生樽川線	起点 麻生駅	往路	4	-			
	終点 花川南5条1/花川南9条1	復路	5	-			
麻41:手稲・麻生線	起点 麻生駅	往路	29	12			
	終点 手稲駅北口	復路	28	12			
栄19:栄町・花川線 [屯田小]	起点 栄町駅	往路	14	14			
	終点 石狩庁舎前	復路	14	14			
沿岸バス(株)	特急ましけ号	起点 札幌駅前ターミナル	往路	1※	-	札幌 石狩他	
		終点 留萌駅	復路	1※	-		
当別方面	(有)下段モーターバス	あいの里金沢線 【地域間幹線系統】	起点 医療大あいの里キャンパス	往路	8	3	札幌 当別
			終点 北海道医療大学/JR当別駅南口	復路	8	2	
		月形当別線 【地域間幹線系統】	起点 月形駅	往路	9	7	当別 他
			終点 JR石狩当別駅南口	復路	9	7	

※月曜日・水曜日・金曜日のみ運行

着色は国・道の補助を受けて維持している運行路線

資料:各バス事業者時刻表(2022(令和4)年10月時点)をもとに作成し、バス事業者に確認



新旧対照表

改正後 ※追加路線を色づけ

表 7-1 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針

方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針	
小樽方面	小樽～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・宮 65 小樽線 ・手 65 小樽線	後志地域各地から札幌へのアクセスを担いつつ、通勤・通学・通院・買い物などの小樽～札幌間の多くの生活移動も支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく	
北東方面	岩見沢～江別～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:35.9) ・5:江別・新さっぽろ線 ・55:江別・新さっぽろ線 ・60:江別・新さっぽろ線【地域間幹線】(R6 計画輸送量:39.1) ・90:札幌江線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:29.1) ・8 米里 ・循環新 82 文京台 ・循環新 83 文京台 ・新 24 大麻団地 ・新 25 ゆめみ野 ・新 26 江別 ・新 27 江別 ・新 28 大麻団地 ・新 29 野幌運動公園 ・札幌線 ・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:56.4) ・札幌代行線 ・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:13.8)	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、南幌・新篠津から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく	
			中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・北新線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.8)	新篠津～岩見沢を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
			中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・江別月形線【市町村生活バス】(R4 平均輸送人員:2.6)	新篠津と月形・江別を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、市町村生活バス路線として運行を継続する

現行 ※変更部分を色づけ、見え消し

表 7-1 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針

方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針	
小樽方面	小樽～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・宮 65 小樽線 ・手 65 小樽線	後志地域各地から札幌へのアクセスを担いつつ、通勤・通学・通院・買い物などの小樽～札幌間の多くの生活移動も支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく	
北東方面	岩見沢～江別～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:28.3) ・5:江別・新さっぽろ線 ・55:江別・新さっぽろ線 ・60:江別・新さっぽろ線 ・90:札幌江線【地域間幹線】(R3 実績輸送量:28.5) ・8 米里 ・循環新 82 文京台 ・循環新 83 文京台 ・新 24 大麻団地 ・新 25 ゆめみ野 ・新 26 江別 ・新 27 江別 ・新 28 大麻団地 ・新 29 野幌運動公園 ・札幌線 ・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:47.5) ・札幌代行線 ・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:10.8) <del>・新札幌線(新夕張駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.4)</del> <del>・札幌代行線(栗山駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:15.1)</del>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、南幌・新篠津から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく	
			中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・北新線【地域間幹線】(R3 実績輸送量:25.9)	新篠津～岩見沢を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
			中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・江別月形線【市町村生活バス】(R3 平均輸送人員:1.9)	新篠津と月形・江別を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、市町村生活バス路線として運行を継続する



新旧対照表

改正後					
方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東方面	南幌 (栗山・夕張)～江別 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:35.9)</li> <li>・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:56.4)</li> <li>・札幌代行線</li> <li>・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:13.8)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある南幌～江別間の生活移動や南幌から札幌への通院・通学などの生活移動を支えとともに、栗山・夕張方面から江別・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・100:三井アウトレット線</li> <li>・113:大曲光線</li> <li>・96:柏葉台団地線</li> <li>・97:柏葉台団地線</li> <li>・広島線(広島線①)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:56.2)</li> <li>・広島線(広島線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:71.1)</li> <li>・広島線(広島線③)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:57.9)</li> <li>・新110:新さっぽろ・大曲線</li> <li>・大69:大谷地・柏葉台線</li> <li>・大88:真栄団地線</li> <li>・福113:大曲光線</li> <li>・福96:柏葉台団地線</li> <li>・福97:柏葉台団地線</li> <li>・32北広島</li> <li>・大33北広島</li> <li>・循環新32北広島</li> <li>・循環新77虹ヶ丘</li> <li>・新110新さっぽろ大曲</li> <li>・新75虹ヶ丘</li> <li>・千歳線(千歳線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:33.4)</li> <li>・千歳線(千歳線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:88.8)</li> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
南東方面	千歳 ～恵庭 ～北広島 ～札幌	中核都市 (群)間を結 ぶ広域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・100:三井アウトレット線</li> <li>・113:大曲光線</li> <li>・96:柏葉台団地線</li> <li>・97:柏葉台団地線</li> <li>・広島線(広島線①)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:56.2)</li> <li>・広島線(広島線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:71.1)</li> <li>・広島線(広島線③)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:57.9)</li> <li>・新110:新さっぽろ・大曲線</li> <li>・大69:大谷地・柏葉台線</li> <li>・大88:真栄団地線</li> <li>・福113:大曲光線</li> <li>・福96:柏葉台団地線</li> <li>・福97:柏葉台団地線</li> <li>・32北広島</li> <li>・大33北広島</li> <li>・循環新32北広島</li> <li>・循環新77虹ヶ丘</li> <li>・新110新さっぽろ大曲</li> <li>・新75虹ヶ丘</li> <li>・千歳線(千歳線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:33.4)</li> <li>・千歳線(千歳線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:88.8)</li> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:15.3)</li> </ul>	厚真・安平から千歳への通勤・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	長沼・南幌 ～北広島 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> </ul>	長沼～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えとともに、由仁・夕張方面から北広島・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
	千歳 ～安平 ～厚真	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:15.3)</li> </ul>	厚真・安平から千歳への通勤・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

現行					
方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東方面	南幌 (栗山・夕張)～江別 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:28.3)</li> <li>・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:47.5)</li> <li>・札幌代行線</li> <li>・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:10.8)</li> <li>・<del>新札幌線(新夕張駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.4)</del></li> <li>・<del>札幌代行線(栗山駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:15.1)</del></li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある南幌～江別間の生活移動や南幌から札幌への通院・通学などの生活移動を支えとともに、栗山・夕張方面から江別・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・100:三井アウトレット線</li> <li>・113:大曲光線</li> <li>・96:柏葉台団地線</li> <li>・97:柏葉台団地線</li> <li>・広島線</li> <li>・新110:新さっぽろ・大曲線</li> <li>・大69:大谷地・柏葉台線</li> <li>・大88:真栄団地線</li> <li>・福113:大曲光線</li> <li>・福96:柏葉台団地線</li> <li>・福97:柏葉台団地線</li> <li>・32北広島</li> <li>・大33北広島</li> <li>・循環新32北広島</li> <li>・循環新77虹ヶ丘</li> <li>・新110新さっぽろ大曲</li> <li>・新75虹ヶ丘</li> <li>・千歳線(千歳線①)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:30.9)</li> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:27.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
南東方面	千歳 ～恵庭 ～北広島 ～札幌	中核都市 (群)間を結 ぶ広域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:27.1)</li> </ul>	長沼～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えとともに、由仁・夕張方面から北広島・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・<del>大34長沼</del></li> <li>・<del>新34長沼</del></li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> <li>・<del>札幌急行線(リオス～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.1)</del></li> </ul>	長沼～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えとともに、由仁・夕張方面から北広島・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
	長沼・南幌 ～北広島 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:27.1)</li> </ul>	長沼～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えとともに、由仁・夕張方面から北広島・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
	千歳 ～安平 ～厚真	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R3 実績輸送量:15.0)</li> </ul>	厚真・安平から千歳への通勤・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

新旧対照表

改正後

方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東・南東方面	江別～北広島	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・江92 共栄	江別～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく
	南幌～北広島	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・大35 南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4実績輸送量:27.1) ・広37 南幌 ・広38 南幌	南幌～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
石狩方面	石狩～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・9:花川南団地線 ・14:花川南団地線 ・16:花群団地線 ・43:手稲線(手稲線)【地域間幹線】(R4実績輸送量:99.5) ・宮47:手稲線 ・札厚線(厚田線)【地域間幹線】(R4実績輸送量:30.6) ・石狩線(石狩線①)【地域間幹線】(R4実績輸送量:30.2) ・石狩線(石狩線②)【地域間幹線】(R4実績輸送量:93.9) ・石狩新港西線 ・石狩新港線 ・急行石狩新港団地線 ・石狩新港団地線 ・麻08:緑苑台線 ・麻13:花群団地線 ・麻14:花群団地線 ・麻15:花群団地線 ・麻16:花群団地線 ・麻17:南花群通線 ・麻40:麻生樽川線 ・麻41:手稲・麻生線 ・栄19:栄町・花川線[屯田小]	石狩～札幌間において、通勤・通学・通院などの多くの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
当別方面	当別～札幌	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・あいの里金沢線【地域間幹線】(R4実績輸送量:21.4)	当別各地と札幌を結び、通院・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	当別～月形	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・月形当別線【地域間幹線】(R4実績輸送量:7.4)	月形と当別を結び、通院・通学などの生活移動を支えるとともに、月形から札幌への生活移動のうち一部区間の移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

※補助路線についてのみ実績輸送量及び平均輸送人員を整理

現行

方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東・南東方面	江別～北広島	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・江92 共栄	江別～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく
	南幌～北広島	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・大35 南幌(長沼線)【地域間幹線】(R3実績輸送量:27.1) ・広37 南幌 ・広38 南幌	南幌～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

(↑ 105 ページ分)

(↓ 106 ページ分)

方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
石狩方面	石狩～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・9:花川南団地線 ・14:花川南団地線 ・16:花群団地線 ・43:手稲線(手稲線)【地域間幹線】(R3実績輸送量:91.9) ・宮47:手稲線 ・札厚線(厚田線)【地域間幹線】(R3実績輸送量:27.5) ・石狩線(石狩線①)【地域間幹線】(R3実績輸送量:28.0) ・石狩線(石狩線②)【地域間幹線】(R3実績輸送量:87.0) ・石狩新港西線 ・石狩新港線 ・急行石狩新港団地線 ・石狩新港団地線 ・麻08:緑苑台線 ・麻13:花群団地線 ・麻14:花群団地線 ・麻15:花群団地線 ・麻16:花群団地線 ・麻17:南花群通線 ・麻40:麻生樽川線 ・麻41:手稲・麻生線 ・栄19:栄町・花川線[屯田小]	石狩～札幌間において、通勤・通学・通院などの多くの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
当別方面	当別～札幌	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・あいの里金沢線【地域間幹線】(R3実績輸送量:18.9)	当別各地と札幌を結び、通院・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	当別～月形	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・月形当別線【地域間幹線】(R3実績輸送量:6.3)	月形と当別を結び、通院・通学などの生活移動を支えるとともに、月形から札幌への生活移動のうち一部区間の移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

※補助路線についてのみ実績輸送量及び平均輸送人員を整理



