

新旧対照表

改正後

表 7-1 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針

方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
小樽方面	小樽～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・宮 65 小樽線 ・手 65 小樽線	後志地域各地から札幌へのアクセスを担いつつ、通勤・通学・通院・買い物などの小樽～札幌間の多くの生活移動も支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく
北東方面	岩見沢～江別～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:35.9) ・5:江別・新さっぽろ線 ・55:江別・新さっぽろ線 ・60:江別・新さっぽろ線【地域間幹線】(R6 計画輸送量:39.1) ・90:札江線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:29.1) ・8 米里 ・循環新 82 文京台 ・循環新 83 文京台 ・新 24 大麻団地 ・新 25 ゆめみ野 ・新 26 江別 ・新 27 江別 ・新 28 大麻団地 ・新 29 野幌運動公園 ・札幌線 ・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:56.4) ・札幌代行線 ・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:13.8) ・新札夕線(新夕張駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.4) ・札幌代行線(栗山駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:15.1)	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、南幌・新篠津から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
	新篠津～岩見沢	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・北新線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.8)	新篠津～岩見沢を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	新篠津(月形)～江別	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・江別月形線【市町村生活バス】(R4 平均輸送人員:2.6)	新篠津と月形・江別を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、市町村生活バス路線として運行を継続する

現行

表 7-1 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針

方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
小樽方面	小樽～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・宮 65 小樽線 ・手 65 小樽線	後志地域各地から札幌へのアクセスを担いつつ、通勤・通学・通院・買い物などの小樽～札幌間の多くの生活移動も支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく
北東方面	岩見沢～江別～札幌	中核都市(群)間を結ぶ広域交通	・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:35.9) ・5:江別・新さっぽろ線 ・55:江別・新さっぽろ線 ・60:江別・新さっぽろ線【地域間幹線】(R6 計画輸送量:39.1) ・90:札江線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:29.1) ・8 米里 ・循環新 82 文京台 ・循環新 83 文京台 ・新 24 大麻団地 ・新 25 ゆめみ野 ・新 26 江別 ・新 27 江別 ・新 28 大麻団地 ・新 29 野幌運動公園 ・札幌線 ・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:56.4) ・札幌代行線 ・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:13.8) ・新札夕線(新夕張駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.4) ・札幌代行線(栗山駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:15.1)	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、南幌・新篠津から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
	新篠津～岩見沢	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・北新線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.8)	新篠津～岩見沢を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	新篠津(月形)～江別	中核都市(群)と周辺町村を結ぶ広域交通	・江別月形線【市町村生活バス】(R4 平均輸送人員:2.6)	新篠津と月形・江別を結ぶ唯一の路線で、新篠津の通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、市町村生活バス路線として運行を継続する

新旧対照表

改正後					
方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東方面	南幌 (栗山・夕張)～江別 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:35.9)</li> <li>・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:56.4)</li> <li>・札幌代行線</li> <li>・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:13.8)</li> <li>・新札夕線(新夕張駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.4)</li> <li>・札幌代行線(栗山駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:15.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある南幌～江別間の生活移動や南幌から札幌への通院・通学などの生活移動を支えるとともに、栗山・夕張方面から江別・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・100:三井アウトレット線</li> <li>・113:大曲光線</li> <li>・96:柏葉台団地線</li> <li>・97:柏葉台団地線</li> <li>・広島線(広島線①)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:56.2)</li> <li>・広島線(広島線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:71.1)</li> <li>・広島線(広島線③)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:57.9)</li> <li>・新110:新さっぽろ・大曲線</li> <li>・大69:大谷地・柏葉台線</li> <li>・大88:真栄団地線</li> <li>・福113:大曲光線</li> <li>・福96:柏葉台団地線</li> <li>・福97:柏葉台団地線</li> <li>・32北広島</li> <li>・大33北広島</li> <li>・循環新32北広島</li> <li>・循環新77虹ヶ丘</li> <li>・新110新さっぽろ大曲</li> <li>・新75虹ヶ丘</li> <li>・千歳線(千歳線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:33.4)</li> <li>・千歳線(千歳線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:88.8)</li> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> <li>・札幌急行線(りすた～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
南東方面	千歳 ～恵庭 ～北広島 ～札幌	中核都市 (群)間を結ぶ広域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・100:三井アウトレット線</li> <li>・113:大曲光線</li> <li>・96:柏葉台団地線</li> <li>・97:柏葉台団地線</li> <li>・広島線(広島線①)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:56.2)</li> <li>・広島線(広島線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:71.1)</li> <li>・広島線(広島線③)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:57.9)</li> <li>・新110:新さっぽろ・大曲線</li> <li>・大69:大谷地・柏葉台線</li> <li>・大88:真栄団地線</li> <li>・福113:大曲光線</li> <li>・福96:柏葉台団地線</li> <li>・福97:柏葉台団地線</li> <li>・32北広島</li> <li>・大33北広島</li> <li>・循環新32北広島</li> <li>・循環新77虹ヶ丘</li> <li>・新110新さっぽろ大曲</li> <li>・新75虹ヶ丘</li> <li>・千歳線(千歳線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:33.4)</li> <li>・千歳線(千歳線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:88.8)</li> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> <li>・札幌急行線(りすた～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:15.3)</li> </ul>	厚真・安平から千歳への通勤・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	長沼・南幌 ～北広島 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> <li>・札幌急行線(りすた～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	千歳 ～安平 ～厚真	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:15.3)</li> </ul>	厚真・安平から千歳への通勤・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

現行					
方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東方面	南幌 (栗山・夕張)～江別 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速くりやま号(札幌・栗山線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:35.9)</li> <li>・札幌代行線(札幌代行線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:56.4)</li> <li>・札幌代行線</li> <li>・高速ゆうばり号(札幌・夕張線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:13.8)</li> <li>・新札夕線(新夕張駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.4)</li> <li>・札幌代行線(栗山駅前～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:15.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある南幌～江別間の生活移動や南幌から札幌への通院・通学などの生活移動を支えるとともに、栗山・夕張方面から江別・札幌への通院・買い物などの移動を支えている	住民等の移動実態やニーズを踏まえた公共交通サービスの最適化を図り、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・100:三井アウトレット線</li> <li>・113:大曲光線</li> <li>・96:柏葉台団地線</li> <li>・97:柏葉台団地線</li> <li>・広島線(広島線①)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:56.2)</li> <li>・広島線(広島線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:71.1)</li> <li>・広島線(広島線③)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:57.9)</li> <li>・新110:新さっぽろ・大曲線</li> <li>・大69:大谷地・柏葉台線</li> <li>・大88:真栄団地線</li> <li>・福113:大曲光線</li> <li>・福96:柏葉台団地線</li> <li>・福97:柏葉台団地線</li> <li>・32北広島</li> <li>・大33北広島</li> <li>・循環新32北広島</li> <li>・循環新77虹ヶ丘</li> <li>・新110新さっぽろ大曲</li> <li>・新75虹ヶ丘</li> <li>・千歳線(千歳線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:33.4)</li> <li>・千歳線(千歳線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:88.8)</li> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> <li>・札幌急行線(りすた～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
南東方面	千歳 ～恵庭 ～北広島 ～札幌	中核都市 (群)間を結ぶ広域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・100:三井アウトレット線</li> <li>・113:大曲光線</li> <li>・96:柏葉台団地線</li> <li>・97:柏葉台団地線</li> <li>・広島線(広島線①)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:56.2)</li> <li>・広島線(広島線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:71.1)</li> <li>・広島線(広島線③)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:57.9)</li> <li>・新110:新さっぽろ・大曲線</li> <li>・大69:大谷地・柏葉台線</li> <li>・大88:真栄団地線</li> <li>・福113:大曲光線</li> <li>・福96:柏葉台団地線</li> <li>・福97:柏葉台団地線</li> <li>・32北広島</li> <li>・大33北広島</li> <li>・循環新32北広島</li> <li>・循環新77虹ヶ丘</li> <li>・新110新さっぽろ大曲</li> <li>・新75虹ヶ丘</li> <li>・千歳線(千歳線①)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:33.4)</li> <li>・千歳線(千歳線②)【地域間幹線】(R6 計画輸送量:88.8)</li> <li>・千歳線</li> <li>・大34長沼</li> <li>・新34長沼</li> <li>・大35南幌(長沼線)【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> <li>・札幌急行線(りすた～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:15.3)</li> </ul>	厚真・安平から千歳への通勤・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	長沼・南幌 ～北広島 (札幌)	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1)</li> <li>・広34長沼</li> <li>・広36長沼</li> <li>・札幌急行線(りすた～新札幌駅前)【地域間幹線】(R3 実績輸送量:11.1)</li> </ul>	通勤・通学・通院などの多くの生活移動がある中心都市(群)間の接続に加えて、長沼から札幌への通院・通学・買い物などの生活にも欠かせない	利用促進を図りながら地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	千歳 ～安平 ～厚真	中核都市 (群)と周辺 町村を結ぶ広 域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:15.3)</li> </ul>	厚真・安平から千歳への通勤・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統補助)を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

新旧対照表

改正後					
方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東・南東方面	江別～北広島	中核都市（群）間を結ぶ広域交通	・江 92 共栄	江別～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく
	南幌～北広島	中核都市（群）と周辺町村を結ぶ広域交通	・大 35 南幌（長沼線）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1) ・広 37 南幌 ・広 38 南幌	南幌～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
石狩方面	石狩～札幌	中核都市（群）間を結ぶ広域交通	・9：花川南団地線 ・14：花川南団地線 ・16：花群団地線 ・43：手稲線（手稲線）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:99.5) ・宮 47：手稲線 ・札厚線（厚田線）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:30.6) ・石狩線（石狩線①）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:30.2) ・石狩線（石狩線②）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:93.9) ・石狩新港西線 ・石狩新港線 ・急行石狩新港団地線 ・石狩新港団地線 ・麻 08：緑苑台線 ・麻 13：花群団地線 ・麻 14：花群団地線 ・麻 15：花群団地線 ・麻 16：花群団地線 ・麻 17：南花群通線 ・麻 40：麻生樽川線 ・麻 41：手稲・麻生線 ・栄 19：栄町・花川線 [屯田小]	石狩～札幌間において、通勤・通学・通院などの多くの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
当別方面	当別～札幌	中核都市（群）と周辺町村を結ぶ広域交通	・あいの里金沢線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:21.4)	当別各地と札幌を結び、通院・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	当別～月形	中核都市（群）と周辺町村を結ぶ広域交通	・月形当別線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:7.4)	月形と当別を結び、通院・通学などの生活移動を支えるとともに、月形から札幌への生活移動のうち一部区間の移動を支えている	利用促進を図りながら、地域旅客運送サービス継続事業の実施により地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

※補助路線についてのみ実績輸送量及び平均輸送人員を整理

現行					
方面	都市間	分類	広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス※	役割	維持・確保の方針
北東・南東方面	江別～北広島	中核都市（群）間を結ぶ広域交通	・江 92 共栄	江別～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、現在の交通体系を維持・確保していく
	南幌～北広島	中核都市（群）と周辺町村を結ぶ広域交通	・大 35 南幌（長沼線）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:27.1) ・広 37 南幌 ・広 38 南幌	南幌～北広島間において、通勤・通学などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
石狩方面	石狩～札幌	中核都市（群）間を結ぶ広域交通	・9：花川南団地線 ・14：花川南団地線 ・16：花群団地線 ・43：手稲線（手稲線）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:99.5) ・宮 47：手稲線 ・札厚線（厚田線）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:30.6) ・石狩線（石狩線①）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:30.2) ・石狩線（石狩線②）【地域間幹線】(R4 実績輸送量:93.9) ・石狩新港西線 ・石狩新港線 ・急行石狩新港団地線 ・石狩新港団地線 ・麻 08：緑苑台線 ・麻 13：花群団地線 ・麻 14：花群団地線 ・麻 15：花群団地線 ・麻 16：花群団地線 ・麻 17：南花群通線 ・麻 40：麻生樽川線 ・麻 41：手稲・麻生線 ・栄 19：栄町・花川線 [屯田小]	石狩～札幌間において、通勤・通学・通院などの多くの生活移動を支えている	利用促進を図りながら、地域間幹線においては地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
当別方面	当別～札幌	中核都市（群）と周辺町村を結ぶ広域交通	・あいの里金沢線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:21.4)	当別各地と札幌を結び、通院・通学・買い物などの生活移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく
	当別～月形	中核都市（群）と周辺町村を結ぶ広域交通	・月形当別線【地域間幹線】(R4 実績輸送量:7.4)	月形と当別を結び、通院・通学などの生活移動を支えるとともに、月形から札幌への生活移動のうち一部区間の移動を支えている	利用促進を図りながら地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、現在の交通体系を維持・確保していく

※補助路線についてのみ実績輸送量及び平均輸送人員を整理

改正後

# 幹線・広域ネットワークの維持・確保方針

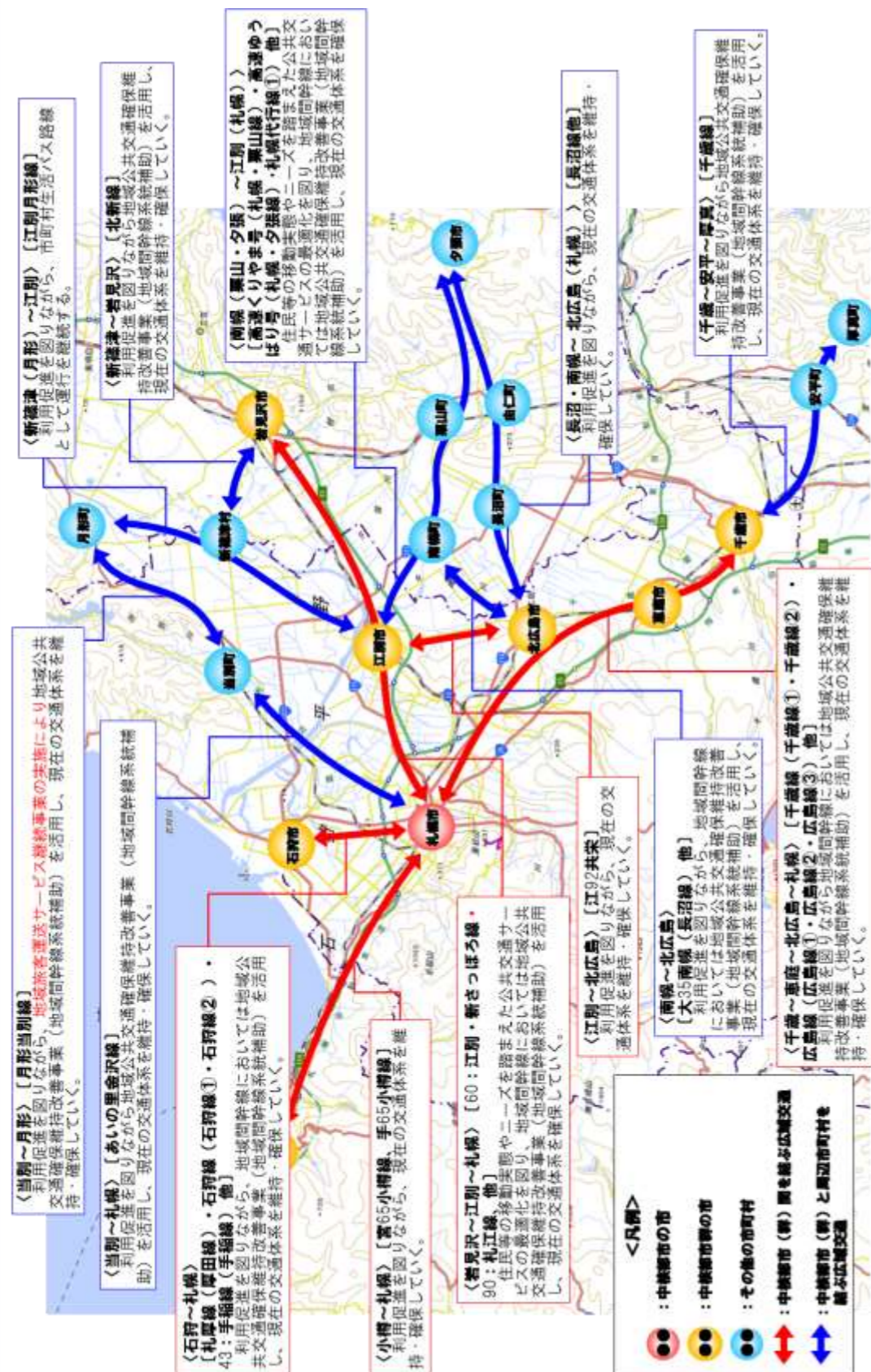


図 7-2 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針

現行

# 幹線・広域ネットワークの維持・確保方針

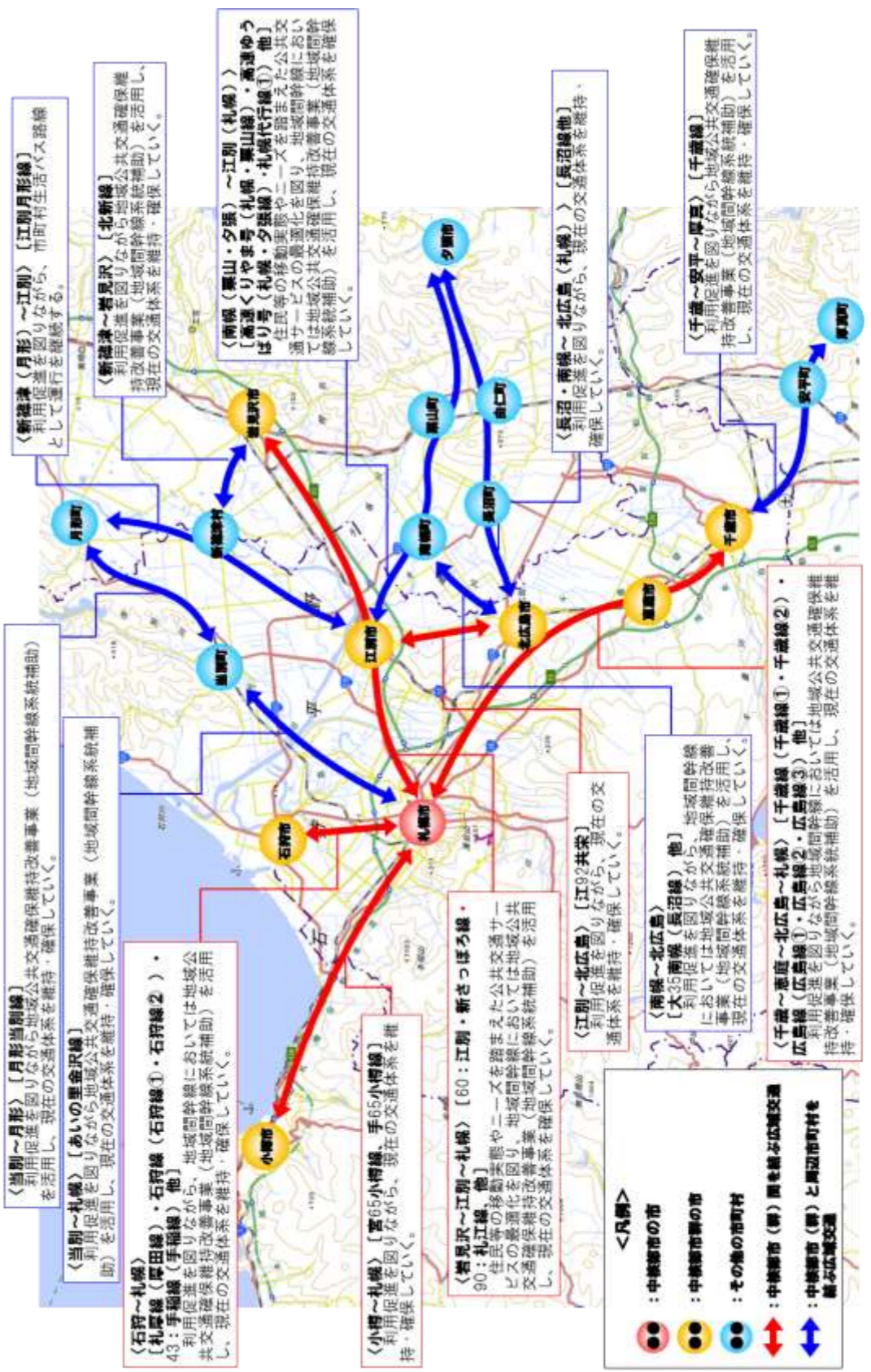


図 7-2 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の維持・確保の方針

# 地域旅客運送サービス継続事業とは

**背景** 地方部を中心に、鉄軌道や路線バス等の廃止に至る事例が増えている中、地域の関係者が一体となって、廃止後の代替サービスを確保することが必要。

**概要** 地域公共交通の維持が困難と見込まれた場合、地方公共団体による公募により、新たなサービス提供者を選定し、地域における旅客運送サービスの継続を図る事業。

## 事業スキーム

地方公共団体が、路線バス等の**維持が困難な状況を把握**（乗合バス事業者等からの相談・情報提供等）



地方公共団体が、既存の事業者を含めた関係者と協議し、地域公共交通計画へ**地域旅客運送サービス継続事業**を位置付け



多様な選択肢を検討の上、**実施方針**を策定し、**公募**により新たなサービス提供事業者等を選定



地方公共団体が、サービス提供事業者と連携して、**地域旅客運送サービス継続実施計画**を作成、国土交通大臣の認定を受けた場合、**法律上の特例措置**（事業許可等のみなし特例等）

## 事業の実施イメージ（一例）

