

3.2 鉄軌道

JR 北海道が札幌駅を中心に、小樽方面及び北東方面に函館本線、南東方面に千歳線、当別方面に札沼線（学園都市線）を運行しているほか、岩見沢から沼ノ端へ室蘭本線、南千歳から新得へ石勝線を運行している。

また、札幌市内を札幌市営地下鉄3路線と札幌市電（路面電車）1路線（内回り外回り）が運行している。

各路線における運行本数と輸送実績は以下に示すとおりである。

表 3-1 さっぽろ連携中枢都市圏における鉄軌道路線の運行状況

運行事業者	路線名	区間	圏域内の 駅数	往復便数（平日）※1	R3 年度輸送実績		公共交通の 位置づけ
					輸送密度	輸送人数	
JR 北海道	函館本線	長万部～小樽	3 駅	小樽駅発 11 便/日 小樽駅着 13 便/日	340 人/キロ/日	—	幹線交通
		小樽～札幌	15 駅	小樽駅発 75 便/日 小樽駅着 78 便/日	29,584 人/キロ/日	—	
		札幌～岩見沢	13 駅	札幌駅発 103 便 -江別駅停車：64 便/日 -岩見沢駅停車：79 便/日 札幌駅着 104 便 -江別駅停車：63 便/日 -岩見沢駅停車：79 便/日	26,985 人/キロ/日	—	
	千歳線	白石～沼ノ端	13 駅	札幌駅発 150 便/日、 -北広島・恵庭駅停車：121 便/日 -千歳駅停車：127 便/日 -南千歳駅停車：128 便/日 札幌駅着 149 便/日 -北広島・恵庭駅停車：120 便/日 -千歳駅停車：126 便/日 -南千歳駅停車：129 便/日	27,780 人/キロ/日※1	—	
	室蘭本線	沼ノ端～岩見沢	4 駅	岩見沢駅発 7 便/日 岩見沢駅着 7 便/日	300 人/キロ/日	—	
	石勝線	南千歳～新得	1 駅	南千歳駅発 6 便/日 南千歳駅着 6 便/日	1,902 人/キロ/日※2	—	
	札沼線 （学園都市線）	桑園 ～北海道医療大学	14 駅	札幌駅発 55 便/日 -あいの里公園駅着：14 便 -当別駅着：9 便 -北海道医療大学駅着：32 便 札幌駅着 55 便/日 -あいの里公園駅発：12 便 -当別駅発：9 便 -北海道医療大学駅発：34 便	13,307 人/キロ/日	—	
札幌市交通局	南北線	麻生～真駒内	16 駅	麻生駅発：170 便/日 真駒内駅発：170 便/日	—	170,382 人/日	生活圏交通
	東西線	宮の沢 ～新さっぽろ	19 駅	宮の沢発：169 便/日 新さっぽろ駅発：168 便/日	—	195,485 人/日	
	東豊線	栄町～福住	14 駅	栄町駅発：158 便/日 福住駅発：158 便/日	—	112,711 人/日	
札幌市交通 事業振興公 社	市電	西4丁目 ～西4丁目	24 箇所	内回り循環：135 便/日 外回り循環：141 便/日	—	18,642 人/日	

※1 室蘭線（沼ノ端駅～苫小牧駅）を含む、※2 根室線（新得駅～帯広駅）を含む

資料：JR 北海道 HP (<https://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/region/pdf/jyoukyou/transition.pdf>)、

札幌市提供資料をもとに作成（2022（令和4）年10月時点）

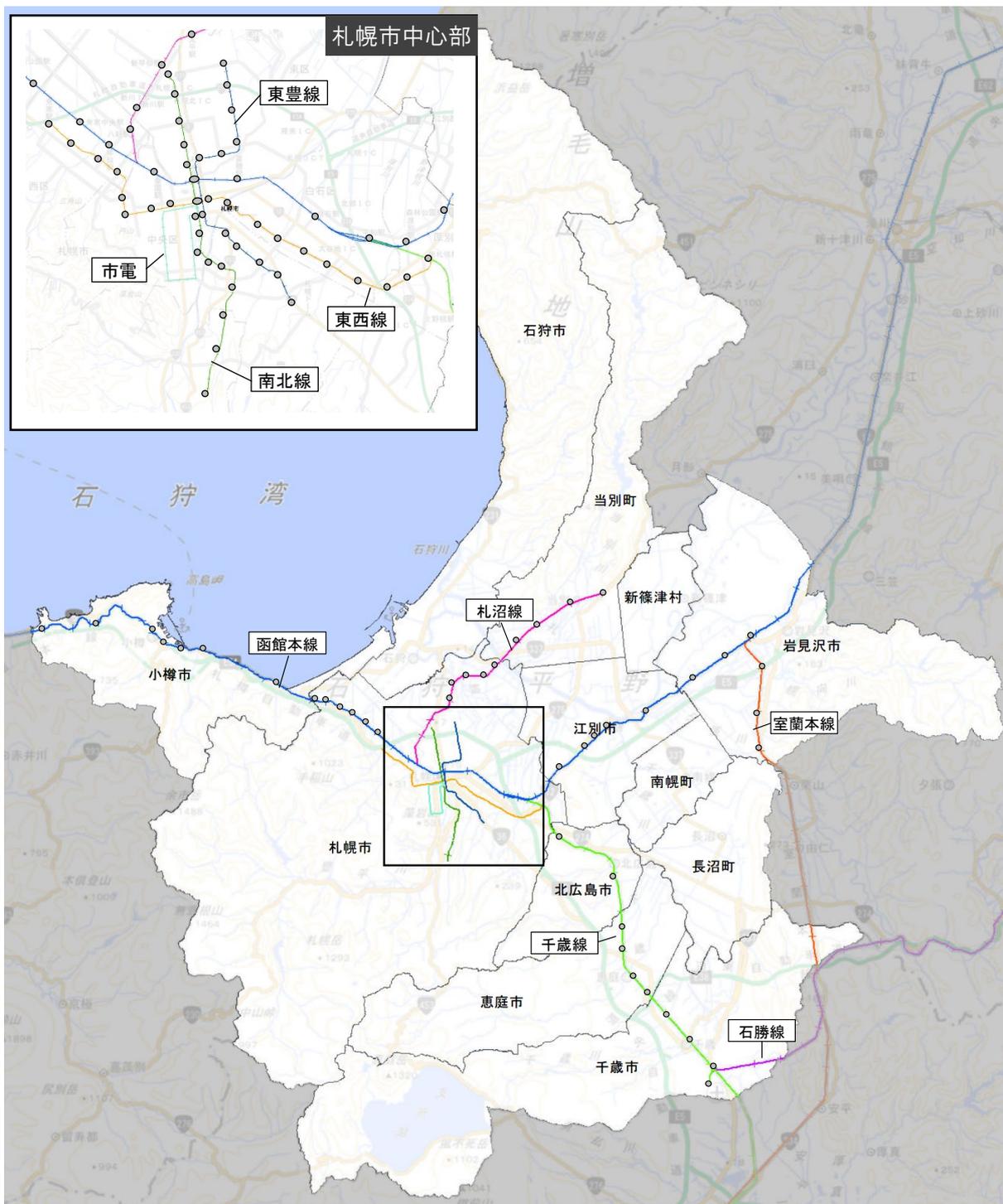


図 3-2 鉄軌道図

3.3 都市間バス・路線バス

(1) 運行状況

当地域の高速バスは、小樽方面に高速おたる号・高速いわない号・高速ニセコ号・高速しゃこたん号・高速よいち号の5路線、北東方面に高速いわみざわ号、高速るもい号、高速たきかわ号、高速みかさ号、高速くりやま号の5路線、南東方面に大谷地線、札幌都心線、真駒内線、円山線、桑園線、高速むろらん号、高速とまこまい号の7路線、北東・南東方面に高速ゆうぱり号1路線が運行されている。

また、広域交通の役割を担う都市間バス・路線バス（複数市町村を運行する路線）は、高速バス以外にも各方面で多数運行されている。加えて、生活圏交通を担う単独市町村内を運行する路線バスもある。

広域交通の役割を担うバス路線の運行状況は以下に示すとおりである。

表 3-2 さっぽろ連携中枢都市圏における広域交通の役割を担うバス路線の運行状況

(令和5年12月改訂)

- : 計画策定時点（令和5年6月）で国・道の補助を活用して運行を維持している路線
- : 計画策定時点（令和5年6月）以降、新たに国・道の補助を活用して運行を維持している路線

方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数（便/日）		関係自治体	
					平日	休日		
小樽方面	北海道中央バス（株）/ジェイ・アール北海道バス（株）	高速おたる号（円山経由）	起点	札幌駅前ターミナル	往路	46	30	札幌 小樽
			終点	小樽駅前	復路	39	18	
		高速おたる号（北大経由）	起点	札幌ターミナル	往路	16	15	
			終点	小樽駅前	復路	16	14	
	北海道中央バス（株）	高速おたる号（望洋台経由）	起点	札幌駅前ターミナル	往路	8	6	
			終点	小樽築港駅前	復路	10	7	
		高速いわない号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	15	15	
			終点	岩内ターミナル	復路	15	15	
		高速ニセコ号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	3	3	
		終点	いこいの湯宿いろは	復路	3	3		
	高速しゃこたん号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	2	2		
	終点	美国・神威岬	復路	2	2			
	高速よいち号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	1	1		
		終点	豊浜町	復路	2	1		
ジェイ・アール北海道バス（株）	宮65小樽線	起点	宮の沢駅前	往路	3	1		
		終点	小樽駅	復路	3	-		
手65小樽線	起点	手稲駅南口	往路	8	7			
	終点	小樽駅	復路	8	8			
北東方面	北海道中央バス（株）	高速いわみざわ号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	44	34	札幌 江別 岩見沢 他
			終点	岩見沢ターミナル	復路	43	33	
		高速るもい号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	7	7	
			終点	留萌ターミナル	復路	7	7	
		高速たきかわ号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	10	10	
	終点		滝川営業所	復路	10	10		
	高速みかさ号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	2	2		
		終点	三笠市民会館	復路	2	2		
	高速くりやま号（札幌・栗山線）【地域間幹線系統】	起点	札幌駅前ターミナル	往路	6	6	札幌 江別 南幌 岩見沢 他	
		終点	栗山駅	復路	6	6		

方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数(便/日)			関係自治体
						平日	休日	
北東方面	北海道中央バス(株)	5:江別・新さっぽろ線	起点	江別駅	往路	23	13	札幌 江別
			終点	新さっぽろ駅 /4番通5丁目	復路	16	9	
		55:江別・新さっぽろ線	起点	新さっぽろ駅	往路	3	2	
			終点	江別市立病院	復路	-	-	
	60:江別・新さっぽろ線 【地域間幹線系統】	起点	江別駅前	往路	4	4		
		終点	新さっぽろ駅	復路	6	4		
	90:札江線 【地域間幹線系統】	起点	札幌ターミナル	往路	7	5		
		終点	江別駅前	復路	7	5		
	ジェイ・アール北海道バス(株)	8米里	起点	JR札幌駅	往路	3	1	
			終点	大麻11丁目	復路	3	1	
		循環新82文京台	起終点	新札幌駅	循環	12	10	
			経由地	文教通西				
		循環新83文京台	起終点	新札幌駅	循環	10	11	
			経由地	文教通西				
		新24大麻団地	起点	新札幌駅	往路	2	1	
			終点	大麻11丁目 /道立図書館前	復路	5	2	
		新25ゆめみ野	起点	上江別公園	往路	3	-	
			終点	新札幌駅	復路	-	-	
		新26江別	起点	新札幌駅	往路	33	19	
			終点	江別駅前 /野幌駅北口	復路	32	18	
		新27江別	起点	新札幌駅	往路	17	16	
			終点	江別駅前 /野幌駅北口	復路	60	52	
		新28大麻団地	起点	新札幌駅	往路	20	14	
	終点		野幌駅北口 /大麻11丁目	復路	32	32		
	新29野幌運動公園	起点	新札幌駅	往路	19	13		
		終点	情報大学前/野幌運動公園/野幌駅南口	復路	52	33		
	夕張鉄道(株)	札幌線	起点①	あけぼの団地昭光福祉会前	往路	5	1	札幌 江別 南幌
			終点①	新さっぽろ駅前	復路	4	2	
			起点②	あけぼの団地昭光福祉会前	往路	-	1	
			終点②	札幌大通	復路	-	-	
			起点③	新さっぽろ駅	往路	2	1	
			終点③	文教通西	復路	-	-	
			起点④	文京台南口	往路	2	1	
終点④			新さっぽろ駅	復路	-	-		
札幌代行線 【地域間幹線系統】		(札幌代行線①)	起点①	南幌東町	往路	11	7	
		終点①	新札幌駅前	復路	13	6		
		起点②	南幌東町	往路	-	-		
		終点②	大通	復路	-	1		
		起点③	南幌東町	往路	1	-		
		終点③	新さっぽろ	復路	-	-		
(有)新篠津交通	北新線 【地域間幹線系統】	起点	しんしのつ温泉たっぶの湯	往路	10	9	岩見沢 新篠津	
		終点	岩見沢駅前ターミナル	復路	10	9		
今田・高橋・新篠津交通共同企業体	江別月形線 【市町村生活バス路線】	起点	月形高校/新篠津役場前	往路	4	4	江別 新篠津他	
		終点	江別ターミナル /新篠津役場前	復路	3	3		

方面	運行事業者	系統名	運行区間		便数 (便/日)			関係 自治体	
					平日	休日			
南東方面	北海道 中央バス (株)	100：三井アウトレットパーク線	起点	札幌駅前	往路	6	6	札幌 北広島	
			終点	三井アウトレットパーク	復路	7	7		
		113：大曲光線	起点	札幌駅前/福住駅	往路	15	10		
			終点	大曲光 4	復路	11	10		
		96：柏葉台団地線	起点	札幌駅前/輪厚	往路	17	10		
			終点	柏葉台団地	復路	17	9		
		97：柏葉台団地線	起点	札幌ターミナル	往路	3	3		
			終点	柏葉台団地/輪厚	復路	2	2		
		広島線	(広島線①) 【地域間幹線系統】	起点	福住駅	往路	6		3
				終点	東部中学校	復路	9		3
			(広島線②) 【地域間幹線系統】	起点	福住駅 (經由：道都大学前)	往路	9		8
		(広島線③) 【地域間幹線系統】	終点	北広島駅	復路	6	10		
			起点	福住駅 (經由：輪厚ゴルフ場)	往路	9	5		
		新 110：新さっぽろ・大曲線	終点	北広島駅	復路	5	6		
			起点	新さっぽろ駅	往路	18	12		
		大 69：大谷地・柏葉台線	終点	柏葉台団地	復路	17	12		
			起点	大谷地駅	往路	29	20		
		大 88：真栄団地線	終点	柏葉台団地	復路	29	13		
			起点	大谷地駅	往路	36	25		
	福 113：大曲光線	終点	三井アウトレットパーク	復路	41	24			
		起点	福住駅	往路	-	-			
	福 96：柏葉台団地線	終点	大曲光 4 丁目	復路	2	1			
		起点	福住駅	往路	3	3			
	福 97：柏葉台団地線	終点	希望ヶ丘北/輪厚/柏葉台団地	復路	9	1			
			福住駅	往路	13	9			
		希望ヶ丘中央/希望ヶ丘北/柏葉台団地	復路	14	10				
	ジェイ・アール 北海道バス (株)	32 北広島	起点	JR 札幌駅	往路	1	-		
			終点	北広島西高校	復路	-	-		
		大 33 北広島	起点	大谷地ターミナル	往路	3	3		
			終点	北広島駅	復路	2	1		
		循環新 32 北広島	起終点	新札幌駅	循環	9	12		
			経由地	北広島西高校					
循環新 77 虹ヶ丘		起終点	新札幌駅	循環	17	14			
		経由地	虹ヶ丘東						
新 110 新さっぽろ大曲		終点	柏葉台団地	復路	17	12			
		起点	新札幌駅	往路	18	12			
新 75 虹ヶ丘	終点	虹ヶ丘東	復路	3	1				
	起点	新札幌駅	往路	-	-				
北海道 中央バス (株)	千歳線	(千歳線①) 【地域間幹線系統】	起点①	福住駅 (北恵庭駐屯地経由)	往路	4	2	札幌 北広島 恵庭 千歳	
			終点①	千歳駅前	復路	4	4		
	(千歳線②) 【地域間幹線系統】	起点②	福住駅 (茂漁経由)	往路	11	10			
		終点②	千歳駅前	復路	11	8			
	新千歳空港連絡バス 北 24 条・麻生系統	終点	新千歳空港	復路	22	22			
		起点	北 24 条駅	往路	21	21			
	新千歳空港連絡バス サッポロビール園系統	終点	サッポロビール園	往路	10	10			
		起点	新千歳空港	復路	9	9			
	新千歳空港連絡バス 宮の沢系統	終点	地下鉄宮の沢駅	往路	2	2			
		起点	新千歳空港	復路	2	2			
北海道中央バス (株) / 北都交 通 (株)	(高速)大谷地線	終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	17	17			
		起点	大谷地駅	往路	14	14			
	(高速)札幌都心線	終点①	新千歳空港国内線ターミナル	復路	24	24			
		起点①	札幌駅	往路	9	9			
		終点②	ANA クラウンプラザホテル札幌	往路	14	14			
		起点②	新千歳空港国内線ターミナル	復路	-	-			
		終点③	京王プラザホテル札幌	往路	3	3			
	(高速)札幌都心～新千歳空港	終点③	新千歳空港国内線ターミナル	復路	4	4			
		終点	中島公園	往路	5	5			
		起点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	4	4			

方面	運行事業者	系統名	運行区間	便数（便/日）		関係自治体		
				平日	休日			
南東方面	北都交通（株）	(高速)真駒内線	起点	アパホテル&リゾート<札幌>	往路	17	17	
			終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	23	23	
		(高速)円山線	起点	円山バスターミナル/場外市場	往路	17	17	
			終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	22	22	
		(高速)桑園線	起点	北9条西14丁目 桑園	往路	8	8	
			終点	新千歳空港国内線ターミナル	復路	7	7	
	北海道中央バス（株）/道南バス（株）	高速むろらん号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	14	14	札幌 北広島 恵庭 他
			終点	室蘭観光協会前	復路	14	14	
		高速とまこまい号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	21	15	
			終点	苫小牧駅前	復路	19	13	
	ジェイ・アール北海道バス（株）	大34長沼	起点	大谷地ターミナル	往路	17	12	札幌 北広島 長沼
			終点	長沼東町/ながめま温泉	復路	15	9	
		新34長沼	起点	新札幌駅	往路	2	-	北広島 長沼
			終点	長沼東町/ながめま温泉	復路	1	1	
		広34長沼	起点	北広島駅	往路	-	4	北広島 長沼
			終点	長沼東町/ながめま温泉	復路	1	5	
	広36長沼	起点	北広島駅	往路	1	-		
		終点	長沼高校前	復路	-	-		
	夕張鉄道（株）	札幌急行線 (りすた～新札幌駅前) 【地域間幹線系統】 ※令和5年9月末廃止	起点	りすた	往路	4	3	札幌 北広島 長沼 他
			終点	新札幌駅前	復路	4	3	
北都交通（株）	湯ったりライナー号	起点	新千歳空港	往路	1	1	札幌 千歳	
		終点	定山渓車庫前	復路	1	1		
あつまバス（株）	千歳線 【地域間幹線系統】	起点	厚真	往路	3	-	千歳 他	
		終点	千歳駅前	復路	3	-		
北東・南東方面	北海道中央バス（株）	高速ゆうぱり号 (札幌・夕張線) 【地域間幹線系統】	起点	札幌駅前ターミナル	往路	3	3	札幌 江別 南幌 長沼 他
			終点	レースイリゾート	復路	3	3	
	夕張鉄道（株）	新札幌線 (新夕張駅前～新札幌駅前) 【地域間幹線系統】 ※令和5年9月末廃止	起点	新夕張駅	往路	3	3	
			終点	新札幌駅前	復路	3	3	
		札幌代行線 (栗山駅前～新札幌駅前) 【地域間幹線系統】 ※令和5年9月末廃止	起点	栗山駅前	往路	4	2	
			終点	新札幌駅前	復路	4	2	
	ジェイ・アール北海道バス（株）	大35南幌（長沼線） 【地域間幹線系統】	起点	大谷地ターミナル	往路	6	6	札幌 北広島 南幌
			終点	南幌ビューロー	復路	6	6	
		広37南幌	起点	北広島駅	往路	1	-	北広島 南幌
			終点	南幌ビューロー	復路	2	1	
広38南幌		起点	北広島駅	往路	3	3		
		終点	南幌ビューロー	復路	2	2		
江92共栄	起点	江別駅前	往路	6	3	江別 北広島		
	終点	北広島駅	復路	6	3			
石狩方面	北海道中央バス（株）	9：花川南団地線	起点	花川南9条3	往路	2	-	札幌 石狩
			終点	札幌ターミナル	復路	-	-	
		14：花川南団地線	起点	札幌ターミナル	往路	28	15	
			終点	石狩庁舎前	復路	22	17	
		16：花畔団地線	起点	札幌ターミナル	往路	12	12	
			終点	石狩庁舎前	復路	14	9	
		43：手稲線（手稲線） 【地域間幹線系統】	起点	手稲駅北口	往路	13	9	
			終点	花畔	復路	15	10	
		宮47：手稲線	起点	宮の沢駅	往路	27	13	
			終点	花畔/花川南5条1 /新港中央1丁目	復路	25	13	
札幌線（厚田線） 【地域間幹線系統】	起点	札幌ターミナル	往路	6	5			
	終点	道の駅「あいろーど厚田」	復路	5	4			

方面	運行事業者	系統名		運行区間		便数 (便/日)		関係 自治体
						平日	休日	
石狩方面	北海道 中央バス (株)	石狩線 【地域間幹線系統】	起点①	札幌ターミナル	往路	4	3	札幌 石狩
			終点①	トーマン団地	復路	5	1	
		石狩線② 【地域間幹線系統】	起点②	札幌ターミナル	往路	12	9	
			終点②	石狩/石狩営業所	復路	15	12	
		石狩新港西線	起点	手稲駅北口	往路	2	1	
			終点	石狩新港団地	復路	2	1	
		石狩新港線	起点	麻生駅	往路	1	1	
			終点	新港北 8 線 6 号	復路	1	-	
		急行石狩新港団地線	起点	麻生駅	往路	1	-	
			終点	機械金属組合会館	復路	-	-	
		石狩新港団地線	起点	麻生駅	往路	3	2	
			終点	機械金属組合会館 /日成産業前	復路	4	2	
		麻 08：緑苑台線	起点	麻生駅	往路	23	16	
			終点	石狩庁舎前	復路	25	14	
		麻 13：花畔団地線	起点	麻生駅	往路	31	12	
			終点	花畔/新港中央 1 丁目	復路	25	14	
		麻 14：花畔団地線	起点	麻生駅	往路	8	11	
			終点	石狩庁舎前	復路	12	10	
		麻 15：花畔団地線	起点	麻生駅	往路	22	12	
			終点	花畔	復路	15	13	
	麻 16：花畔団地線	起点	麻生駅	往路	24	12		
		終点	石狩庁舎前	復路	35	14		
	麻 17：南花畔通線	起点	麻生駅	往路	26	6		
		終点	石狩庁舎前	復路	30	10		
	麻 40：麻生樽川線	起点	麻生駅	往路	4	-		
		終点	花川南 5 条 1 /花川南 9 条 1	復路	5	-		
	麻 41：手稲・麻生線	起点	麻生駅	往路	29	12		
終点		手稲駅北口	復路	28	12			
栄 19：栄町・花川線 [屯田小]	起点	栄町駅	往路	14	14			
	終点	石狩庁舎前	復路	14	14			
沿岸バス (株)	特急ましけ号	起点	札幌駅前ターミナル	往路	1※	-	札幌 石狩他	
		終点	留萌駅	復路	1※	-		
当別方面	(有) 下段モータース	あいの里金沢線 【地域間幹線系統】	起点	医療大あいの里キャンパス	往路	8	3	札幌 当別
			終点	北海道医療大学 /JR 当別駅南口	復路	8	2	
		月形当別線 【地域間幹線系統】	起点	月形駅	往路	9	7	札幌 当別 他
			終点	JR 石狩当別駅南口	復路	9	7	

※月曜日・水曜日・金曜日のみ運行

資料：各バス事業者時刻表をもとに作成し、バス事業者に確認

- ・ 2023 (令和 5) 年 6 月時点で国・道の補助を活用して運行を維持している路線
… 2022 (令和 4) 年 10 月時点
- ・ 2023 (令和 5) 年 6 月以降、新たに国・道の補助を活用して運行を維持している路線
… 2023 (令和 5) 年 10 月時点

(2) 地域間幹線系統及び市町村生活バス路線の実態

当地域において、国及び北海道の補助（地域間幹線系統及び市町村生活バス路線）を活用して運行を維持している以下の18系統について、実態を整理した。

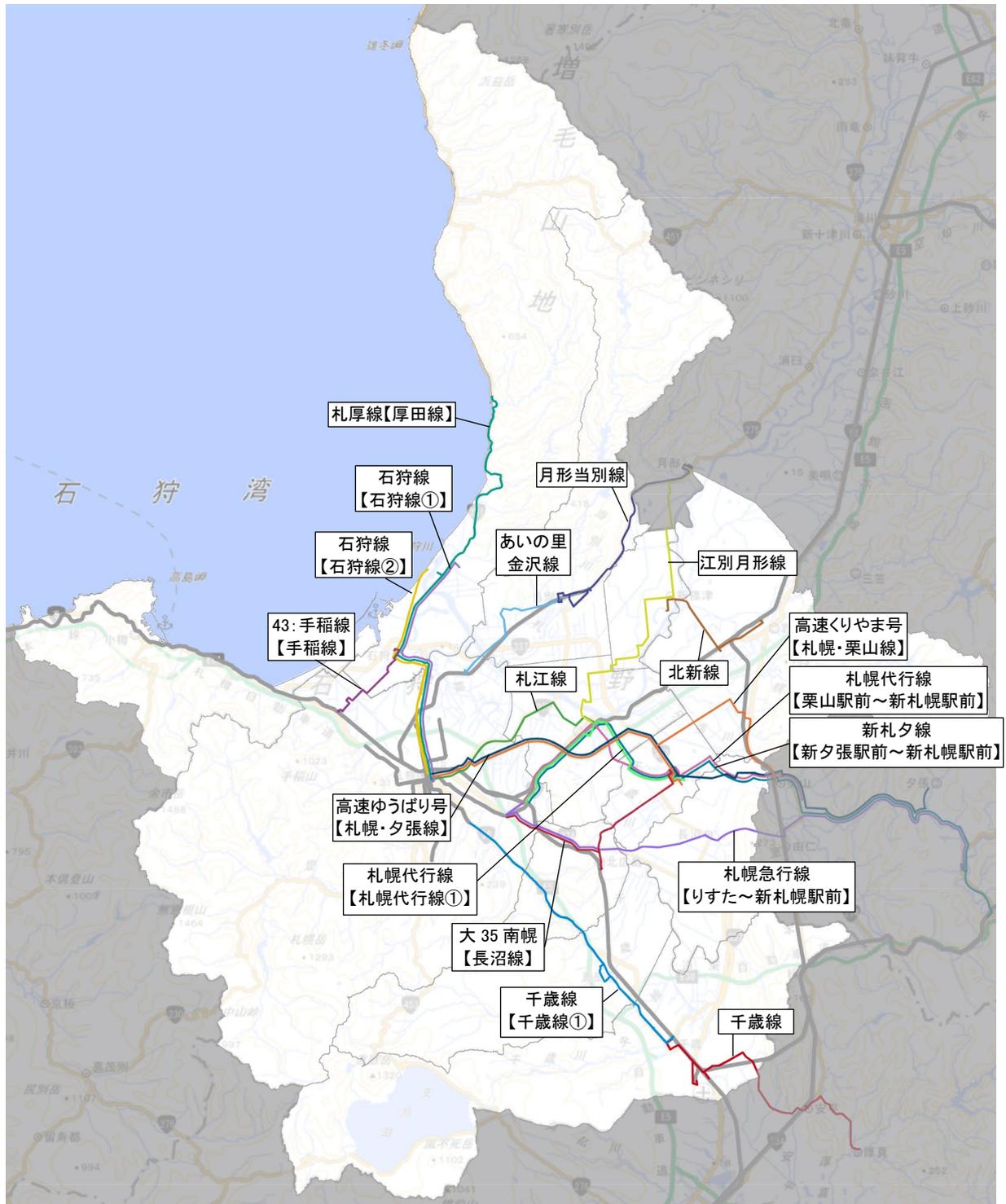
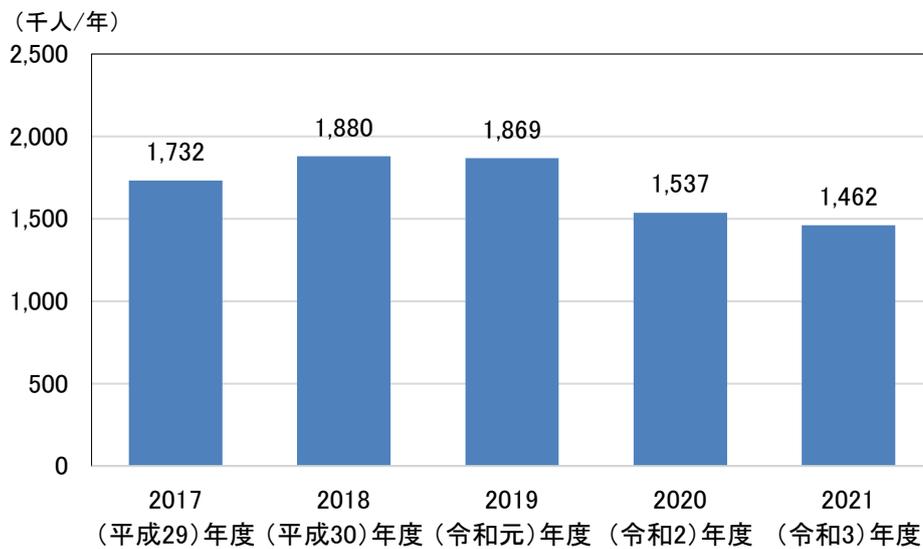


図 3-3 運行系統図（地域間幹線系統及び市町村生活バス路線）

1) 輸送人員

輸送人員は、2018（平成30）年度をピークに減少傾向にある。

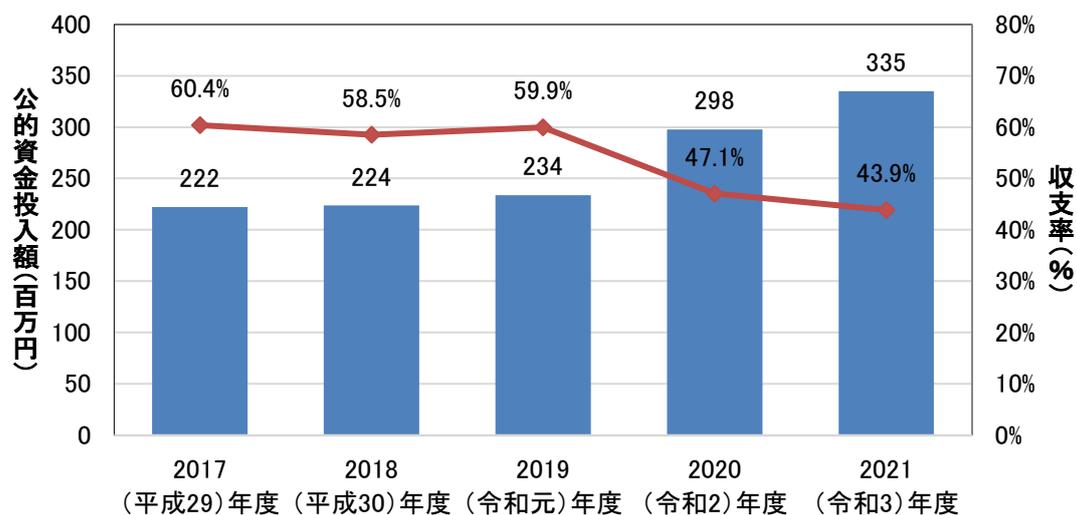


資料：バス事業者提供資料をもとに集計

図 3-4 輸送人員の推移（地域間幹線系統及び市町村生活バス路線）

2) 公的資金投入額及び収支率

公的資金投入額は増加傾向で、収支率は全体として減少傾向が続いている。



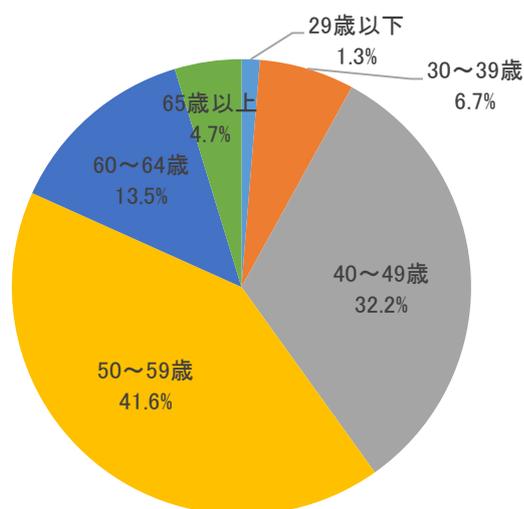
資料：バス事業者提供資料をもとに集計

図 3-5 公的資金投入額と収支率の推移（地域間幹線系統及び市町村生活バス路線）

(3) バス運転手在籍状況

現状、当地域で乗合バス及び貸切バスを運行している事業者の運転手は不足している状況であり、運休・減便など運行に影響が生じている。

また、在籍している運転手の約 60%が 50 歳以上となっており、60 歳以上の割合も約 18%に達しているため、今後、更なる運転手不足が懸念されている。



資料：バス事業者提供資料をもとに集計
(2022(令和4)年11月～2023(令和5)年3月の調査結果)

図 3-6 さっぽろ連携中枢都市圏のバス運行事業者のバス運転手*の年齢構成

*さっぽろ連携中枢都市圏の乗合バス・貸切バス等を運行している営業所所属のバス運転手を対象として集計

3.4 その他の交通資源

(1) 航空路

当地域は、丘珠空港（札幌市）と新千歳空港（千歳市）の2つの空港が立地しており、道内路線に加え、国内線、国際線も多く運行されている。

表 3-3 さっぽろ連携中枢都市圏における航空路

空港	路線	航空会社	運航数（1週間）
丘珠空港	丘珠～函館	日本航空【JAL】	32 往復
	丘珠～釧路	日本航空【JAL】	25 往復
	丘珠～女満別	日本航空【JAL】	13 往復
	丘珠～利尻	日本航空【JAL】	7 往復
	丘珠～三沢（八戸）	日本航空【JAL】	3 往復
	丘珠～奥尻	日本航空【JAL】	2 往復
新千歳空港	新千歳～女満別	全日本空輸【ANA】	21 往復
		日本航空【JAL】	21 往復
	新千歳～稚内	全日本空輸【ANA】	14 往復
	新千歳～根室中標津	全日本空輸【ANA】	21 往復
	新千歳～釧路	全日本空輸【ANA】	21 往復
	新千歳～函館	全日本空輸【ANA】	14 往復
	新千歳～青森	全日本空輸【ANA】	14 往復
		日本航空【JAL】	21 往復
	新千歳～秋田	全日本空輸【ANA】	14 往復
		日本航空【JAL】	14 往復
	新千歳～いわて花巻	日本航空【JAL】	21 往復
	新千歳～山形	フジドリームエアラインズ【FDA】	7 往復
	新千歳～仙台	全日本空輸【ANA】	21 往復
		日本航空【JAL】	35 往復
		ピーチ・アビエーション【APJ】	21 往復
		アイベックスエアラインズ【IBX】	21 往復
		エア・ドゥ【ADO】	14 往復
	新千歳～福島	全日本空輸【ANA】	7 往復
	新千歳～茨城	スカイマーク【SKY】	14 往復
	新千歳～東京	全日本空輸【ANA】	119 往復
		日本航空【JAL】	112 往復
		エア・ドゥ【ADO】	79 往復
		スカイマーク【SKY】	56 往復
	新千歳～成田	ジェットスター・ジャパン【JJP】	48 往復
		スプリング ジャパン【SJO】	22 往復
		ピーチ・アビエーション【APJ】	63 往復
	新千歳～静岡	フジドリームエアラインズ【FDA】	7 往復
	新千歳～信州まつもと	フジドリームエアラインズ【FDA】	7 往復
	新千歳～新潟	全日本空輸【ANA】	14 往復
		日本航空【JAL】	14 往復
	新千歳～小松	全日本空輸【ANA】	7 往復
	新千歳～富山	全日本空輸【ANA】	7 往復
	新千歳～名古屋（中部）	全日本空輸【ANA】	28 往復
		日本航空【JAL】	4 往復
エア・ドゥ【ADO】		7 往復	
スカイマーク【SKY】		14 往復	
		ピーチ・アビエーション【APJ】	25 往復

空港	路線	航空会社	運航数（1週間）
新千歳空港	新千歳～関西	全日本空輸【ANA】	21 往復
		日本航空【JAL】	14 往復
		ジェットスター・ジャパン【JJP】	14 往復
		ピーチ・アビエーション【APJ】	49 往復
	新千歳～大阪	全日本空輸【ANA】	42 往復
		日本航空【JAL】	28 往復
	新千歳～神戸	エア・ドゥ【ADO】	14 往復
		全日本空輸【ANA】	7 往復
		スカイマーク【SKY】	21 往復
	新千歳～広島	全日本空輸【ANA】	7 往復
		日本航空【JAL】	7 往復
	新千歳～福岡	全日本空輸【ANA】	7 往復
		日本航空【JAL】	14 往復
		エア・ドゥ【ADO】	7 往復
		スカイマーク【SKY】	14 往復
	新千歳～沖縄	ピーチ・アビエーション【APJ】	10 往復
		ピーチ・アビエーション【APJ】	7 往復
	新千歳～ソウル	大韓航空【KAL】	7 往復
		アシアナ【AAR】	4 往復
		済州航空【JJA】	14 往復
		ジンエアー【JNA】	14 往復
		ティーウェイ航空【TWB】	14 往復
	新千歳～釜山	エアプサン【ABL】	7 往復
		ジンエアー【JNA】	7 往復
		ティーウェイ航空【TWB】	2 往復
	新千歳～台北	エバー航空【EVA】	7 往復
		スターラックス航空【SIX】	7 往復
		タイガーエア台湾【TTW】	7 往復
		チャイナ エアライン【CAL】	7 往復
	新千歳～香港	キャセイパシフィック航空【CPA】	7 往復
香港航空【CRK】		3 往復	
新千歳～バンコク	タイエアアジアX【TAX】	4 往復	
	タイ国際航空【THA】	7 往復	
新千歳～クアラルンプール	パティックエアーマレーシア【MXD】	3 往復	
新千歳～シンガポール	スクート【TGW】	6 往復	

資料：丘珠空港 HP (<https://www.okadama-airport.co.jp/flight/>)、新千歳空港 HP (<https://www.new-chitose-airport.jp/ja/airport/time/result/?ap=dom&type=dep&po=&co=&tf=4&tt=26&f=&m=current>)
をもとに作成（2023（令和5）年2月15日～21日の1週間を対象）

(2) 航路

当地域は、小樽港（小樽市）から新潟港・舞鶴港への定期航路（フェリー）が運行されている。

表 3-4 さっぽろ連携中枢都市圏における航路

港	路線	航空会社	運航数（1日）
小樽港	小樽～新潟	新日本海フェリー	1 往復
	小樽～舞鶴	新日本海フェリー	1 往復

資料：新日本海フェリー (<https://www.snf.jp/>) をもとに作成（2022（令和4）年12月時点）

(3) 市町村営等による公共交通

当該地域の各市町村における市町村営等による公共交通は、12市町村のうち7市町村において、鉄道や高速バス・路線バスの市町村内における空白地域を補う生活圏交通として、コミュニティバスやデマンドバスなどが運行されている（一部は該当地区住民のみ利用可能）。

表 3-5 さっぽろ連携中枢都市圏の市町村等が運営している生活圏交通

No.	自治体名	名称	運行主体	運行事業者等	運行方式	利用対象者	補助適用状況
1	札幌市	チヨイソコていね	札幌市	東邦交通（株）	デマンド （時間非固定）	制限なし	-
2	小樽市	運行なし	-	-	-	-	-
3	岩見沢市	運行なし	-	-	-	-	-
4	江別市	運行なし	-	-	-	-	-
5	千歳市	心ふれあいバス おぞら号	長都・中長都・釜加デマンドバス運行協議会	地域住民	デマンド （時間固定）	長都、中長都、釜加地域住民	千歳市補助
		東千歳ぐるっとバス	東千歳バス運行協議会	（公社）千歳市シルバー人材センター	デマンド （時間固定）	東千歳地区の地域住民	千歳市補助、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）
6	恵庭市	えにわコミュニティバス	恵庭市地域公共交通活性化協議会	富士交通（株） 千歳相互観光バス（株）	定時定路線	制限なし	地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）
		えにわコミュニティタクシー	恵庭市地域公共交通活性化協議会	富士交通（株）	デマンド （時間固定）	交通空白地域の居住者	
		えにわコミュニティバス（臨時便）	恵庭市地域公共交通活性化協議会		定時定路線	高校生（冬期間のみ）	
7	北広島市	運行なし	-	-	-	-	-
8	石狩市	浜益厚田線	石狩市	北海道東急ビルマネジメント（株）	デマンド （時間固定）	当該区間を移動する者	地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）
		浜益滝川線	石狩市	北星三星交通（株）	デマンド （時間固定）	当該区間を移動する者	
9	当別町	当別ふれあいバス※1	当別町地域公共交通活性化協議会	（有）下段モーターズ	青山線・西当別道の駅線：定時定路線 市街地予約型線：デマンド（時間非固定）	制限なし	地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）
10	新篠津村	運行なし※2	-	-	-	-	-
11	南幌町	オンデマンド交通 あいるーと	南幌町	（有）新和	デマンド （時間非固定）	制限なし	地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）
12	長沼町	デマンドバス （4路線）	長沼町	（株）高田モーターズ	デマンド （時間固定）	制限なし	地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）

※1 運行主体が当別町の公共交通のうち、あいの里金沢線と月形当別線は、広域交通として「3.3 高速バス・路線バス」で整理。

※2 運行主体が新篠津村の公共交通の江別・月形線は、広域交通として「3.3 高速バス・路線バス」で整理。

資料：各市町村 HP、公共交通等に関する市町村役場アンケート調査結果をもとに作成
(2022（令和4）年8月～9月調査結果)

(4) タクシー・ハイヤー

当地域は全ての市町村にタクシー・ハイヤー事業者等があり、札幌市に集中している。

表 3-6 さっぽろ連携中枢都市圏の各市町村のタクシー・ハイヤー事業者

No.	自治体名	事業者名	運転手数	所有車両数
1	札幌市	金星自動車（株）	165名	164台
		札幌交通（株）	573名	350台
		明星自動車（株）	228名	290台
		北都交通（株）	159名	99台
		北びしハイヤー（株）	136名	130台
		大和交通（株）	170名	95台
		昭和交通（株）	101名	83台
		札幌日交タクシー（株）	104名	106台
		三和交通（株）	247名	182台
		朝日交通（株）	119名	82台
		東交通（株）	135名	73台
		共同交通（株）	512名	281台
		協和交通（株）	150名	70台
		まこと交通（株）	35名	61台
		札幌第一交通（株）	266名	130台
		平岸ハイヤー（株）	161名	78台
		興亜第一交通（株）	366名	200台
		東邦交通（株）	156名	90台
		フジ交通（株）	123名	75台
		北星タクシー（株）	145名	123台
		安全永楽交通（株）	72名	56台
		鈴蘭交通（株）	78名	57台
		太洋ハイヤー（株）	107名	63台
		東洋交通（株）	76名	44台
		寿ハイヤー（株）	109名	77台
		国際交通（株）	64名	41台
		暁交通（株）	129名	60台
		定山溪観光交通（株）	43名	50台
		日北交通（株）	78名	36台
		小鳩交通（株）	84名	64台
		はまなす交通（株）	117名	72台
		さくら交通（株）	128名	80台
		新雪交通（株）	77名	46台
		ライラック交通（株）	89名	43台
		北陵交通（株）	74名	40台
		札幌団地タクシー（株）	37名	31台
		江別ハイヤー（株）	57名	39台
		北広島第一交通（株）北営業所	59名	60台
		三和交通（株）清田	103名	67台
		（有）森田興業	28名	13台
		TAXI NEXT（株）	11名	20台
札幌北交ハイヤー（株）	—	166台		
札幌エムケイ（株）	—	100台		
（株）ユニコーン	—	40台		
（株）北海道ブブ 札幌営業所	—	14台		
2	小樽市	共同交通（株）小樽営業所	33名	19台
		金星小樽ハイヤー（株）	73名	62台
		小樽つばめ交通（株）	71名	34台
		こだま交通（株）	37名	31台
		げにばこ交通（株）	13名	12台
		トンボハイヤー（株）	33名	25台
		北海道中央タクシー（株）	34名	30台
		（株）ミドリ小型ハイヤー	—	112台

No.	自治体名	事業者名	運転手数	所有車両数
3	岩見沢市	岩幌交通（有）	20名	15台
		岩見沢小型ハイヤー（株）	44名	26台
		日の出交通（株）	36名	17台
		岩見沢北交ハイヤー（株）	—	89台
4	江別市	山崎自動車工業（株）	46名	35台
		安全永楽交通（株）江別営業所	45名	33台
		大麻つばめ交通（株）	37名	20台
5	千歳市	金星自動車（株）千歳営業所	18名	12台
		北都交通（株）千歳営業所	46名	30台
		千歳交通（株）	103名	71台
		ゆたか交通（株）	35名	23台
		道央交通（株）	55名	27台
		千歳昭和交通（株）	63名	34台
		明星自動車（株）千歳営業所	—	5台
		千歳北交ハイヤー（株）	—	26台
		札幌エムケイ（株）千歳営業所	—	5台
		（株）minorhythm	—	5台
		ほくしょう運輸（株）	—	5台
		（株）和信国際サービス	—	9台
		華桜国際観光（株）	—	6台
		道明（株）	—	6台
		（株）楽途トラベル	—	6台
		（株）千歳向陽台ハイヤー	—	5台
		道和国际（株）	—	5台
		（株）北華	—	6台
		（株）Aozora Tour Center	—	5台
		KRATOS Hokkaido（株）	—	5台
		（株）ミネカ・ジャパン	—	5台
		（株）ツアーアシスト	—	5台
		トランスパック（株）	—	8台
（有）振内交通	—	5台		
千歳相互観光バス（株）	—	5台		
（株）GRAND RESORT	—	8台		
6	恵庭市	富士交通（株）	57名	31台
		島松ハイヤー（株）	16名	14台
7	北広島市	朝日交通（株）北広島営業所	20名	33台
		（有）リスコ	40名	27台
		北広島第一交通（株）	57名	49台
		（株）ウイング	98名	63台
8	石狩市	ダイコク交通（株）	110名	107台
		三和交通（株）石狩営業所	16名	23台
9	当別町	山内建材工業（株）	11名	5台
		（有）下段モーターズ	11名	5台
		（有）平電気商会	5名	5台
10	新篠津村	新篠津自動車工業（株）	1名	5台
11	南幌町	（有）新和	3名	2台
12	長沼町	（株）高田モーターズ （長沼観光タクシー）	15名	6台

資料：（一社）北海道ハイヤー協会提供資料をもとに作成（2022（令和4）年12月の調査結果）

(5) 他の輸送資源

当該地域の各市町村における公共交通以外の輸送資源（利用者が限定されている輸送資源）は、主に役場・教育委員会や社会福祉協議会・NPO 法人等が運行主体となっており、スクールバスや福祉バス等を運行している。これらの輸送資源は、利用対象者や利用目的は限定されるが、地域住民の生活圏交通の一部を担っている。

表 3-7 さっぽろ連携中枢都市圏の各市町村におけるその他の輸送資源

No.	市町村	サービス内容				
		名称	運行主体	運行事業者	利用対象者	備考
1	札幌市	福祉有償運送	NPO 法人等	NPO 法人等	身体障がい者及び要介護認定者などで運営法人に利用登録をしている者	
		スクールバス	札幌市教育委員会 (学校施設担当部 学校施設課)	バス事業者	資生館小の児童	
		はるにれ学園バス	札幌市(保健福祉 局子ども発達支援 総合センター地域 支援課)		新川小の児童	
		かしわ学園バス			はるにれ学園の利用者	
		ひまわり整肢園バス			かしわ学園の利用者	
		ちくたくシャトルバス			ひまわり整肢園の利用者	
2	小樽市	福祉バス	小樽市 社会福祉協議会	社会福祉協議会、 バス事業者	高齢者・障がい者(児)・ボラン ティア団体など	
		重度身体障害者移動 支援事業	小樽市	ハイヤー事業者	下肢機能障害、体幹機能障害、 乳幼児期以前の非進行性の脳病 変による運動機能障害	
		福祉有償運送	NPO 法人 ワーキン ググループ	同左	身体障がい者及び要介護認定者 などで運営法人に利用登録をし ている者に限る	
		スクールバス	小樽市教育委員会	小樽市教育委員会	潮見台小の一部の児童及び市立 学校の小中学生	
				北海道中央バス(株) (株)余市自動車工業	長橋小の一部の児童 各小学校の一部の児童	
3	岩見沢市	スクールバス	岩見沢市教育委員 会(学校教育課)	委託業者	市内小中学生	
		デマンド型乗合タクシー	岩見沢地区ハイヤ ー協会	同左	運行区域の自宅等と乗降拠点間 を移動する者	岩見沢北地区、岩見沢 西地区①、岩見沢西地 区②、栗沢地区の4区 域で運行

No.	市町村	サービス内容				
		名称	運行主体	運行事業者	利用対象者	備考
4	江別市	江北地区におけるデマンド型交通運行事業	特定非営利法人えべつ江北まちづくり会	山崎自動車工業(株)	江北地区に在住し、要件を満たす会員登録者(①60歳以上の者②障がい者等③①②の者に付添する者④その他)	
		豊幌地区におけるデマンド型交通運行事業	豊幌デマンド交通運営協議会	山崎自動車工業(株)	豊幌地区に在住し、要件を満たす会員登録者(①60歳以上の者②障がい者等③①②の者に付添する者④その他)	
		福祉有償運送	(福)えぼつく	同左	知的障がい者で運営法人に利用登録をしている者	
			(福)ゆうゆう	同左	身体障がい者、知的障がい者で運営法人に利用登録をしている者	
			(福)長井学園	同左	身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者で運営法人に利用登録をしている者	
			(福)江別昭光福祉会	同左	要介護認定者で運営法人に利用登録をしている者	
		スクールバス	江別市教育委員会(教育部総務課)	夕張鉄道(株)	江陽中学校に通う豊幌地区の生徒	江北地区に居住し、江別市立病院へ通院する市民の混乗について、地元要望に基づき試行中
					北光小学校に通う江北地区の児童	
		スクールタクシー	江別市教育委員会(教育部総務課)	山崎自動車工業(株)	北光小学校に通う江北地区の児童	
				安全永楽交通(株)	江別第三中学校に通う江北地区の生徒	
				大麻つばめ交通(株)	中央中学校に通う角山地区の生徒	
				安全永楽交通(株)	対雁小学校に通う角山地区の児童	
山崎自動車工業(株)	野幌小・中学校に通う野幌地区の児童・生徒					
5	千歳市	特別支援スクールバス(北進小中、北栄小、高台小、信濃小、祝梅小、千歳中、富丘中)	千歳市教育委員会(教育部学校教育課)	バス事業者	北進小中学校に通う児童生徒と校区外の特別支援学級に通う児童生徒	
		スクールバス(支笏湖線)			支笏湖周辺地区(緑小学校、千歳中学校)	
		スクールバス(長都線)			長都周辺地区(みどり台小学校、勇舞中学校)	
		スクールバス(中央線)			中央周辺地区(千歳第二小学校、富丘中学校)	
		スクールバス(東千歳線)			東千歳地区(東小学校、東千歳中学校)	
		スクールタクシー(向陽台地区)			向陽台地区(向陽台小学校、向陽台中学校)	
		スクールタクシー(みどり台地区)	みどり台地区(北陽小学校)			
		福祉バス	千歳市	バス事業者	老人クラブ、心身障がい者・母子家庭等が組織する団体、福祉団体など	
		福祉有償運送	(福)恵庭光風会	同左	心身障がい者などで運営法人に利用登録をしている者	
		千歳市移送介助サービス事業	千歳市	(福)千歳市社会福祉協議会	千歳市に居住する在宅の身体障がい者で外出の際の移動手段の確保が困難な者	

No.	市町村	サービス内容				
		名称	運行主体	運行事業者	利用対象者	備考
6	恵庭市	福祉有償運送	恵庭市社会福祉協議会	同左	身体障がい者及び要介護認定者などで運営法人に利用登録をしている者	
		福祉有償運送	(福) 恵庭光風会	同左	身体障がい者で運営法人に利用登録をしている者	
		福祉バス	恵庭市(介護福祉課)	バス事業者	老人クラブ、身体障がい者・知的障がい者又はこれらの保護者が組織する団体、母子福祉団体など	
		スクールバス	恵庭市教育委員会(教育部教育総務課)		市立学校の小中学生	
7	北広島市	スクールバス	ジェイ・アール北海道バス(株)	ジェイ・アール北海道バス(株)	西の里小学校の児童 北広島西高等学校	
8	石狩市	スクールバス	市教育委員会	委託事業者	市内小中学生	
		市町村有償運送	石狩市	委託事業者	運行区域内を移動する者	
		公共交通空白地有償運送	NPO 法人	同左	運行区域内を移動する者	
		福祉有償運送	社会福祉法人、NPO 法人等	同左	身体障がい者及び要介護認定者等で運営法人に登録をしている者	
9	当別町	福祉有償運送	(福) NPO 法人等の非営利公益法人	同左	介護保険法での「要介護者」「要支援者」、身体障害者福祉法での「身体障害者」	
		スクールバス	当別町教育委員会(学校教育課学校教育係)	バス・ハイヤー事業者	町立学校の一部の児童生徒	
10	新篠津村	新篠津村高齢者等乗合タクシー	新篠津村(住民課)	新篠津自動車工業(株)	(1)満 65 歳以上の者(2)身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の交付者と介助者(3)要介護認定を受けた 40 歳以上の者と介助者	
		スクールバス	新篠津村教育委員会	今田・高橋・新篠津交通共同事業体	新篠津小、新篠津中の農村部から通学する児童	
		患者送迎バス	医療法人すこやか	医療法人すこやか	村内医療機関(すこやかクリニック・しんしのつ歯科診療所)を利用する者	
11	南幌町	福祉有償運送	南幌町	南幌町社会福祉協議会	身体障害者手帳が交付されている在宅の肢体不自由の車椅子等でなければ移送が困難な者 介護保険や障がい者自立法などで同様のサービスを受けてない者	利用回数は月 4 回以内
			南幌町社会福祉協議会	南幌町社会福祉協議会	町内に住所を有するもので、普通自動車の乗り降りに不自由をきたす障がい者及び要支援・要介護認定者	
		スクールバス	南幌町教育委員会	南幌町教育委員会	一定条件を満たした南幌小学校及び南幌中学校の児童	
12	長沼町	スクールバス	長沼町教育委員会	(株) 高田モーターズ	町内小中学校生(一部長沼高校への通学者混乗)	

資料：各市町村 HP、公共交通等に関する市町村役場アンケート調査結果をもとに整理
(2022(令和4)年8月～9月の調査結果)

(6) 市町村による利用促進の取組

当地域の各市町村において、公共交通の利用を促進するため、次のような取組を行っている。

- ・ 70 歳以上を対象に、公共交通の利用料金を助成（札幌市、小樽市、石狩市）
- ・ 一定の障がい等のある方に対して、公共交通の利用料金を助成（札幌市）
- ・ 前年に介護保険サービスを利用していない後期高齢者に対し、交通機関等の助成券を配付（恵庭市）
- ・ 75 歳以上を対象に始発のバス停を 10 時～16 時に出発する便の料金が 100 円となる「シルバーおでかけパス」制度を導入（千歳市）
- ・ 市内コミュニティバスで使用する定期券に高齢者の割引料金を設定（恵庭市）
- ・ 免許証自主返納者への公共交通利用券の配布（恵庭市、北広島市、新篠津村、南幌町）
- ・ 町営バスにおける高齢者料金の設定（長沼町）
- ・ 北新線としんしのつ温泉たっぷの湯のバス料金割引企画を実施（新篠津村）
- ・ バスと地下鉄、路面電車と地下鉄の乗継割引制度を実施（札幌市）
- ・ バスマップや総合時刻表の配布（小樽市、岩見沢市、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、当別町）
- ・ 札幌市内の公共交通に関する情報を提供するインターネットサイト「さっぽろえきバスnavi」を運営（札幌市）
- ・ 路線バスの運行情報等を表示するデジタルサイネージを設置（千歳市、恵庭市、当別町）
- ・ デマンド交通予約等に対応したアプリの導入（当別町）
- ・ バスロケーションシステムの導入（札幌市、小樽市、千歳市、恵庭市、当別町、南幌町）
- ・ GTFS-JP データ※1 の整備（当別町）
- ・ GTFS-RT（リアルタイム）データ※2 の整備の促進（千歳市）
- ・ 町内の小学生の声を使用した自動音声案内システムの導入（当別町）
- ・ HP や広報誌での公共交通に関する情報の発信（札幌市、小樽市、岩見沢市、江別市、千歳市、恵庭市、当別町、長沼町）
- ・ 小中学生を対象にしたモビリティ・マネジメント教育の実施（札幌市、江別市、当別町）
- ・ 小学生を対象とした「バスの絵募集キャンペーン」の実施（岩見沢市）
- ・ 75 歳以上を対象にした路線バス乗車体験イベントなどの利用促進事業の実施（千歳市）
- ・ デマンドタクシーの利用促進に向けた地域説明会の実施（岩見沢市）
- ・ 町営バス運行についての出前講座の実施（長沼町）

※1 国土交通省が日本国内で標準化を進めている「標準的なバス情報のフォーマット」のことで、経路検索アプリやサイトに登録する際の静的情報（日々の運用で変わらないデータ）のこと。

※2 バスの遅延情報や位置情報等の運行により動的情報（リアルタイムで変動するデータ）のこと。GTFS-JP と組み合わせて利用する。

3.5 公共交通のカバー状況

当該地域の人口分布に対する公共交通のカバー状況は、幹線・広域交通（JR、都市間バス、路線バス）へアクセスが容易なエリアは限定的であるが、生活圏交通（路線バス、市町村営バス等）により補完することで、地域における公共交通の確保に努めている。

なお、路線バスや市町村営バス等の生活圏交通で補完しきれず、公共交通が利用しにくいエリアが現存している。

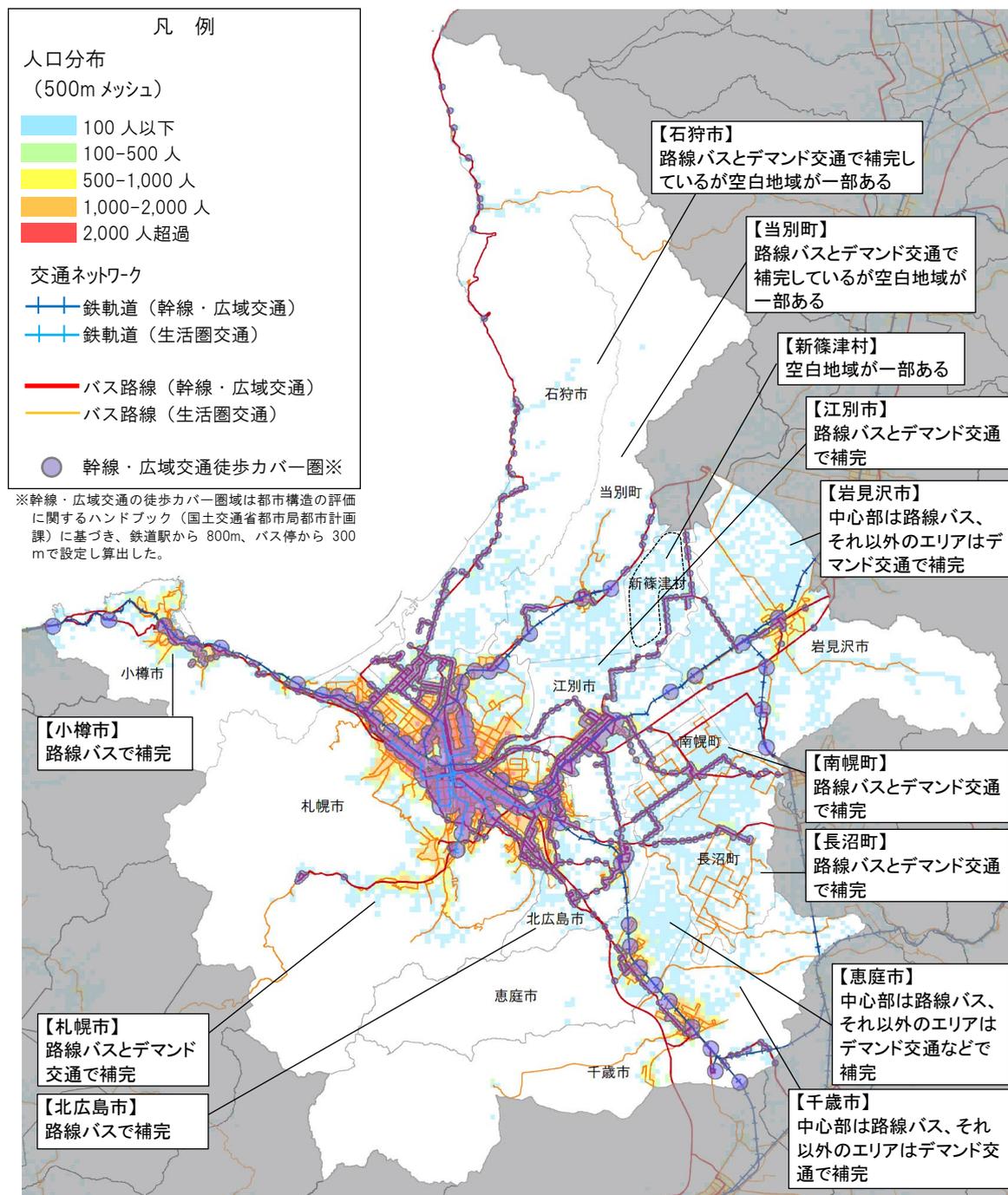


図 3-7 さっぽろ連携中枢都市圏の公共交通のカバー状況