

# 施策4. 強靱で持続可能な国土の形成

## (1) 激甚化・多様化する災害への対応と安全・安心な社会基盤の形成

### ○交通安全対策の推進

事故データやビッグデータを活用した分析により、事故の危険性が高い区間を抽出して重点的な対策を実施する「事故ゼロプラン」※を推進するとともに、高規格道路の暫定2車線区間については、正面衝突事故対策としてワイヤロープの設置を計画的に推進します。また、通学路や未就学児の移動経路において、子どもの安全な通行を確保するための取組を関係機関と連携し推進します。

※事故ゼロプラン: 交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取組



【事故対策前】国道12号 町道16号線交差点改良  
交差点改良事業(奈井江町)



【事故対策後】国道12号 町道16号線交差点改良事業(奈井江町)  
(滑り止め舗装、減速路面標示等)

### 【今年度の実施(完了)状況】

- 国道234号町道古川東西線交差点、国道337号樽川中央通交差点等、管内16箇所において、交通安全対策を実施。

# 施策4. 強靱で持続可能な国土の形成

## (1) 激甚化・多様化する災害への対応と安全・安心な社会基盤の形成

### ○交通安全対策の推進（事業箇所）

国道名	事務所名	事業名
5号	札幌道路事務所	新川IC交差点改良
12号	滝川道路事務所	江部乙付加車線整備
	岩見沢道路事務所	町道16号線交差点改良
230号	札幌道路事務所	石山交差点改良
275号	札幌道路事務所	道道岩見沢石狩線交差点改良
	札幌道路事務所	月形交差点改良
337号	千歳道路事務所	南幌路肩改良
	札幌道路事務所	樽川中央通交差点改良
451号	滝川道路事務所	市道啓南通交差点改良

# 施策4. 強靱で持続可能な国土の形成

## (1) 激甚化・多様化する災害への対応と安全・安心な社会基盤の形成

### ○社会経済活動を支えるインフラ施設の老朽化対策（河川管理施設）

安全・安心な河川の機能維持のため、堤防除草や河川巡視・点検を行うとともに、インフラ長寿命化計画に基づき、既存施設が機能発揮するよう、必要な河川管理施設の補修・設備の更新を行うなど、地域との連携及びコスト縮減に努めつつ、的確な河川の維持管理を推進します。



【堤防の維持管理のための除草・集草と配布(札幌市)】



※樋門とは？  
普段は堤内の雨水等を河川に流し、大雨による洪水時には門を閉じて逆流を防ぐ施設です。



※排水機場とは？  
洪水で樋門が閉じられた際、堤内の水をポンプにより河川へ排水する施設です。

【河川管理施設(樋門・排水機場)の維持補修】

### 【今年度の実施(完了)状況】

- 老朽化した河川管理施設の補修と併せて、洪水時に本川からの逆流を防ぐための樋門ゲートの無動力化や排水機場の運転を河川事務所からできるよう遠隔操作化を実施。
- 堤防の維持管理のための除草・伐採について、公募による有効活用によりコスト縮減に取り組んでいる。
- AI技術を活用した点検作業の検討や、災害時の速やかな被災状況の把握のためのドローンの活用など、維持管理を効率化するための試みを実施。

# 施策4. 強靱で持続可能な国土の形成

## (1) 激甚化・多様化する災害への対応と安全・安心な社会基盤の形成

### ○社会経済活動を支えるインフラ施設の老朽化対策（道路施設）

道路施設が有する機能を長期にわたって適切に確保するため、各施設に応じた点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、適切な老朽化対策を推進します。



【国道36号恵み野こ線橋の橋梁補修(恵庭市)】



【道路メンテナンス講習会(令和5年11月16日開催) WEB併用】

### [今年度の実施(完了)状況]

- 2巡目点検結果を踏まえた早期措置が必要な施設への計画的な対策を実施。
- 今年度も「北海道道路メンテナンス札幌地方会議」を開催(令和5年8月30日)するとともに、講習会を開催(令和5年11月16日)する等、地方公共団体における老朽化対策への技術支援を実施。